

臺北市交通管制工程處 函

地址：110210臺北市信義區松德路300號7樓

承辦人：蘇仲義

電話：(02)27599741轉7212

傳真：(02)27599737

電子信箱：pm6297@gov.taipei

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會（敬請轉知會員）

發文日期：中華民國115年7月14日

發文字號：北市交工工字第1153044262號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：本市道路銑鋪標線復舊檢核表、道路標線繪設注意事項、115標線標準圖
(1150629修)各1份 (44062824_1153044262_1_ATTACH1.ods、
44062824_1153044262_1_ATTACH2.odt、44062824_1153044262_1_ATTACH3.pdf)

主旨：有關本市道路標線繪設注意事項，如說明，請查照。

說明：

一、依據本處115年2月9日北市交工工字第1153017431號函暨
115年3月5日北市交工工字第1153019665號函續辦。

二、本案更新前函附件「道路標線繪設注意事項」、「本市道路銑鋪標線復舊檢核表」及新版標線標準圖。

正本：臺北市政府工務局所屬各工程處、臺北市政府產業發展局、臺北市政府社會局、臺北市政府消防局、臺北市政府民政局、臺北市政府文化局、臺北市政府資訊局、臺北市政府警察局、臺北市政府警察局交通警察大隊、臺北市政府交通局、臺北市政府公共運輸處、臺北市停車管理工程處、臺北市政府環境保護局、臺北市政府環境保護局北投垃圾焚化廠、臺北市政府環境保護局木柵垃圾焚化廠、臺北市商業處、臺北市政府都市發展局、臺北市建築管理工程處、臺北市政府捷運工程局、臺北市政府捷運工程局所屬各工程處、臺北市市場處、臺北市政府體育局、臺北市殯葬管理處、臺北市政府觀光傳播局、交通部鐵道局北部工程分局、台灣電力股份有限公司輸變電工程處北區施工處、台灣電力股份有限公司台北供電區營運處、台灣電力股份有限公司台北北區營業處、台灣電力股份有限公司台北市區營業處、台灣電力股份有限公司台北南區營業處、台灣電力股份有限公司核能火力發電工程處、台灣電力股份有限公司電力通信處、台灣中油股份有限公司煉製事業部桃園煉油廠、台灣中油股份有限公司資訊處電信所、台灣中油股份有限公司油品行銷事業部、台灣中油股份有限公司行政處、大台北區瓦斯股份有限公司、欣欣天然氣股份有限公司、欣湖天然氣股份有限公司、陽明山瓦斯股份有限公司、全國數位有線電視股份有限公司、數位天空服務股份有限公司、北都數位

有線電視股份有限公司、長德有線電視股份有限公司、萬象有線電視股份有限公司、大安文山有線電視股份有限公司、金頻道有線電視股份有限公司、麗冠有線電視股份有限公司、陽明山有線電視股份有限公司、新台北有線電視股份有限公司、聯維有線電視股份有限公司、寶福有線電視股份有限公司、是方電訊股份有限公司、台灣國際纜網通信股份有限公司、台灣智慧光網股份有限公司、台灣固網股份有限公司、新世紀資通股份有限公司、遠傳電信股份有限公司、中華電信股份有限公司台北營運處、源點科技股份有限公司、東豐科技股份有限公司、台灣大哥大股份有限公司、神通電腦股份有限公司、微笑單車股份有限公司、臺北大眾捷運股份有限公司、英屬開曼群島商睿能新動力股份有限公司、國家鐵道博物館籌備處、國立故宮博物院、臺北自來水事業處、臺北自來水事業處各營業分處暨工程總隊、農業部農田水利署七星管理處、內政部警政署警察通訊所臺北分所、空軍台北有線電通信中隊、國防部陸軍司令部、陸軍第六軍團指揮部、國防部參謀本部資通電軍指揮部資訊通聯隊第一大隊資通作業二中隊網傳作業隊、國防部憲兵指揮部

副本：臺北市建築師公會（敬請轉知會員）（含附件）、臺灣區綜合營造業同業公會（敬請轉知會員）（含附件）、台北市不動產建築開發商業同業公會（敬請轉知會員）（含附件）、中華民國建築經理商業同業公會（敬請轉知會員）（含附件）、台灣中油股份有限公司天然氣事業部北區營業處



道路標線繪設注意事項

1. 8公尺以上道路涉及路面銑鋪工程請施工單位於施工前提供標線復舊圖說予本處審視後再行施作，圖說需依比例標示標線、道路橫斷面單元、各類車道、分隔島、側溝、內（外）路肩、漸變段等之長及寬。
2. 機慢車左（右）轉待轉區線：
 - (1) 應避開紅燈允許右轉車道前端、勿超出橫交道路路面邊緣、設置於行人穿越道及自行車穿越道之下游。
 - (2) 不得侵入對向直行車動線且不得設於左轉早開時相路口。
3. 行人穿越道線：
 - (1) 不上彩色鋪面、枕木紋行人穿越道線間隔原則為80公分，倘不足3條，則調整為間隔40公分；斑馬紋行穿線間隔依規定仍為40公分。
 - (2) 路面銑鋪涉有聲號誌路口時，請於復舊行穿線時併同繪設視障引導標線。
 - (3) 該標線以最短及直截路徑銜接人行道及騎樓（未銜接騎樓者延長行穿線，長度至多8公尺），且與人行道及騎樓銜接處應順平。
 - (4) 該標線限用40cm 漏斗；10公尺以下(含側溝)之巷道得用20cm 漏斗施作，惟接縫處應平順處理。
 - (5) 停止線與行人穿越道線兩者淨距為2公尺至3公尺，但受實際情形限制得酌予調整，其淨距不得少於1公尺。
 - (6) 行人穿越道線枕木線型為平行行車方向之枕木紋白色實線，線段長度以2公尺至8公尺為度。
4. 自行車穿越道線：不上彩色鋪面。
5. 機慢車停等區：
 - (1) 需繪設機車及自行車 logo、不得設於禁行機車或允許紅燈右轉車道前端。
 - (2) 該標線應以整組標線並與鄰近實線以共用標線方式復舊。
6. 快慢車道線分隔線：線寬為10公分，慢車道不繪設指向線、慢車道距離人行道、路緣或車輛停放線應有1.5公尺以上之寬度、慢車道旁車道不繪設直右指向線、慢車道起點增設機車圖案及自行車圖案。
7. 行車分向線、車道線、左彎待轉區線及轉彎線等線寬皆為10公分。
8. 路面邊線：線寬為15公分，路面邊線外側不繪設停止線。
9. 8公尺以下道路「慢」標字原則不復舊；「號誌化路口網狀線」不復舊。
10. 行人專用時相時段標字：時段標字應採四位字表示，如：0700-2000。
11. 道路內側車道配合調整為3公尺（車道寬度係以標線線心至線心間為量測基準），所餘寬度調整至最外側車道，餘單元參考市區道路及附屬工程設計規範第二章市區道路橫斷面設置單元尺寸表。

12. 標線型人行道：

- (1) 禁停標線應緊鄰路面邊線繪設（不得有間隔）。
- (2) 該標線以冷塑型彩色止滑塗料復舊。
- (3) 該標線圖案（大人牽小孩）應將大人靠車道側，小孩靠路緣側。
- (4) 該標線綠鋪面應符合設置規則「綠色色樣第6號」規定；劃設時如遇格柵蓋板或孔洞時應以物品遮蓋保護，避免標線塗料影響排水或汙損格柵溝蓋板。
- (5) 標線型人行道應至少全斷面復舊前後2公尺，如邊界遭遇門戶則再予延長切齊門戶邊緣為原則。
- (6) 復舊標線型人行道於路口處如遇實體人行道，應予以順接。
- (7) 劃設綠色鋪面後如有明顯異味，請貴單位施工廠商應儘量降低綠鋪施工異味對外界之影響。
- (8) 劃設綠色鋪面工區周邊如有校園或幼兒園等敏感族群場所，請貴單位施工廠商施工時應避開前述敏感族群場所活動時段。

13. 自行車道：銑鋪時針對已上色（綠色）之自行車道鋪面採磚紅色復舊。

14. 視障引導標線：

- (1) 為避免剷除行穿線影響鋪面壽命而直接繪設於行穿線上方之視障引導標線，以標準圖樣式復舊。
- (2) 該標線應對準人行道上之前進設施，並銜接至路緣石，不得跳過溝蓋；無前進設施者，對準定位磚；亦無定位磚者，則以繪設於行穿線之中心為原則。
- (3) 該標線中心點應距行穿線寬之端點至少1公尺，使視障者受引導時行走於行穿線範圍內。

15. 減速標線：以0.4公分厚繪設。

16. 近障礙物線、車種專用車道標線、網狀線與指向線：以整組標線復舊。

17. 反光標記：

- (1) 一般平面道路（山區道路以外）：銑鋪後不復舊反光標記。
- (2) 山區道路：銑鋪後僅復舊分向限制線（含中央分隔島路段）上之反光標記，路面邊線上之反光標記不復舊。
- (3) 高架、快速道路路段：依原樣復舊反光標記。

18. 指向線箭頭：限用20cm漏斗施作。

19. 庇護島：庇護島內行人穿越停等區請勿劃設行人穿越道線。

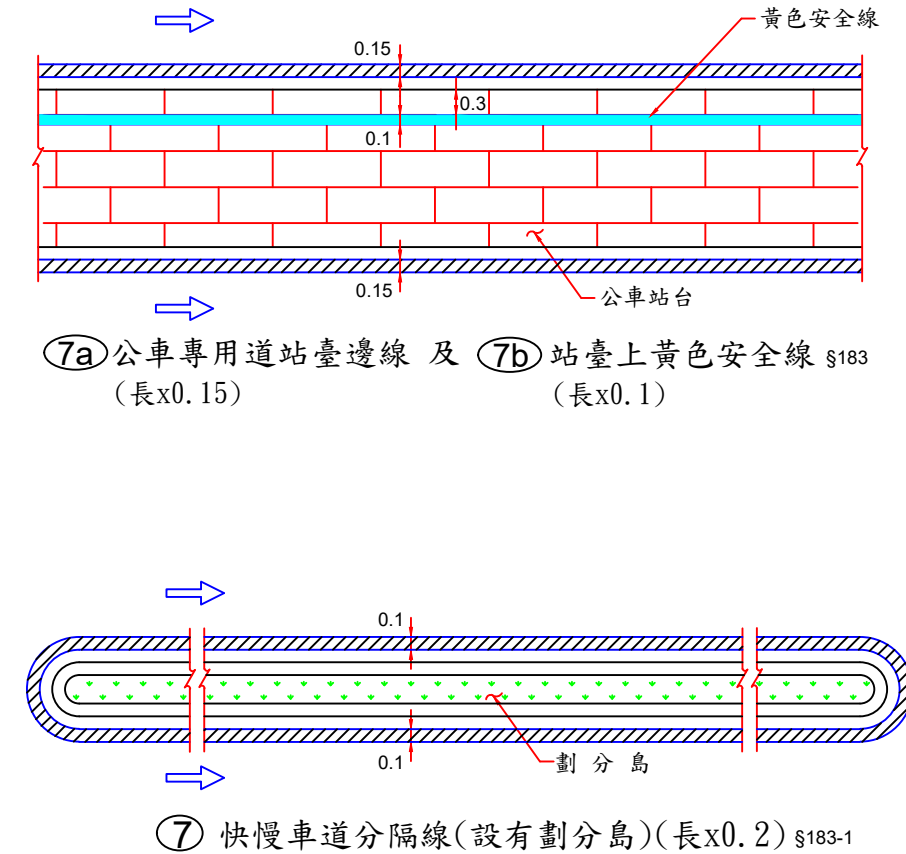
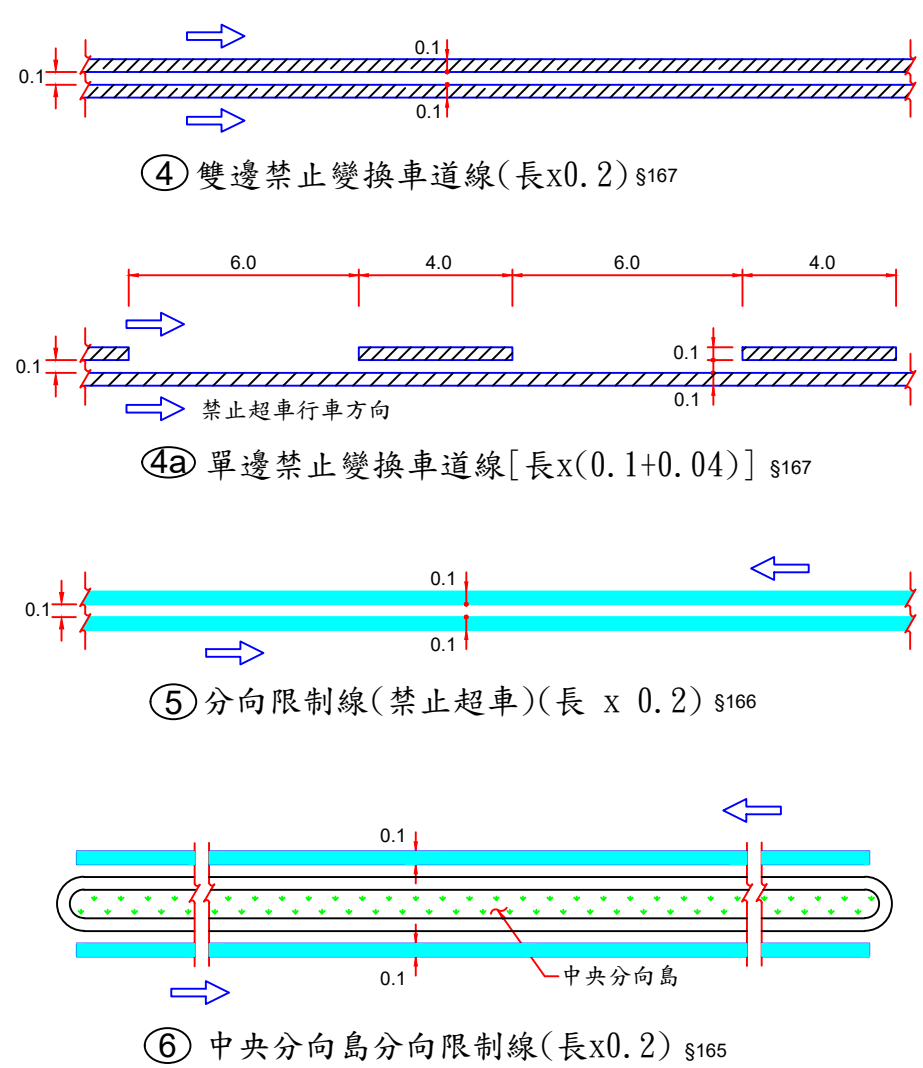
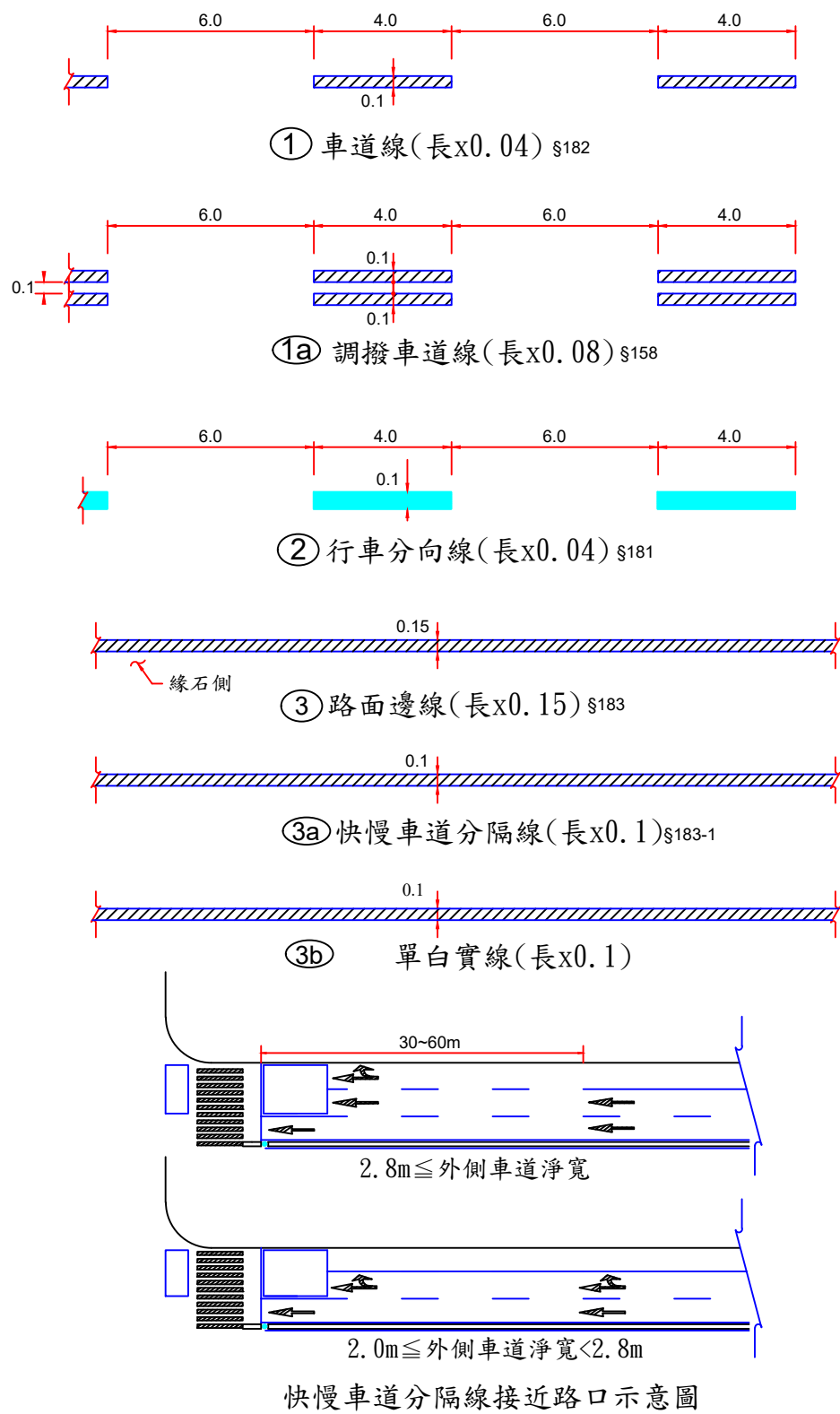
20. 組裝式減速丘：組裝式減速丘請依照標準圖區塊黑色與黃色相間排列復舊。

21. 外側車道：檢視車道邊線與行道樹等公共設施之安全淨高大於4.6公尺。



圖 號	名 稱	代 碼	圖 號	名 稱	代 碼	圖 號	名 稱	代 碼
53002	車道線	1	53004	槽化線(設於路側、分隔同向車道)	18a	53009	自行車減速標線	36-11
53002	調撥車道線	1a	53004	近障礙物線(位於車道線上)	19	53009	自行車穿越道線之直線箭頭	36-12
53002	行車分向線	2	53004	近障礙物線(位於車道線上)	19a	53009	自行車指示標線	36-13
53002	路面邊線	3	53004	近障礙物線(位於分向限制線上)	20	53009	箭羽型標線	36-14
53002	快慢車道分隔線	3a	53004	機車專用	21	53010	消防通道	37
53002	單白實線	3b	53004	右彎專用	22	53011	人行道標字及圖案	38
53002	雙邊禁止變換車道線	4	53004	左彎專用	23	53011	標線型人行道(綠色鋪面)	G
53002	單邊禁止變換車道線	4a	53004	公車專用	24	53012	禁止臨時停車紅線	R 或 r
53002	分向限制線(禁止超車)	5	53004	禁行機車	25	53012	禁止停車黃線	Y 或 y
53002	中央分向島分向限制線	6	53005	直線箭頭	26	53012	讓路線	39~39-1
53002	快慢車道分隔線(設有劃分島)	7	53005	右轉箭頭	27	53012	速限標字	40
53002	公車專用道站臺邊線	7a	53005	左轉箭頭	28	53013	地名、路名方向指示標字	41
53002	站臺上黃色安全線	7b	53005	直右箭頭	29	53013	其它標字	42
53003	停止線	8	53005	直左箭頭	30	53013	對角線行人穿越道線	43
53003	枕木紋行人穿越道線	9	53005	左右箭頭	31	53013	對角行穿線穿越時間	44
53003	斑馬紋行人穿越道線	10	53005	直左右箭頭	32	53014	黑色熱拌標線、黑色油漆標線	B、b
53003	減速標線	11	53005	左側車道縮減箭頭	47	53014	標線刨除	X
53003	左彎待轉區線	12	53005	右側車道縮減箭頭	48	53014	人車共道下車牽行標字	49
53003	機慢車兩段式左彎待轉區線	13	53006	機慢車停等區圖案	33	53014	視覺化減速標線	50
53006	機車待轉區標字	13-1	53006	機慢車停等區線	34	53015	通學區起(終)點標線	51
53003	慢標字	14	53007	公車停靠區標線	35	53015	行車安全距離辨識標線	45
53003	停標字	14a	53008	路面熱拌自行車標線(標準尺寸)	36	53016	減速丘	46
53003	車種專用車道標線	15	53008	路面熱拌自行車標線	36-1~6	53017	縮小型指向線	26a~28a
53003	網狀線	16	53008	路面行人優先標線	36-7	53017	分流式指向線、機慢車停等區合併標線	26、27
53003	路口行車導引線	17	53008	路面當心自行車標線	36-8	53018	減速平台標線	47
53003	穿越虛線	17a	53008	路面當心行人標線	36-9	53019	當心行人標字	36-15
53004	槽化線	18	53009	自行車LOGO下方加註字樣	36-10			

臺北市交通管制工程處	工 程 竣 工 圖				繪 圖		科 長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設 計		副總工程司				股 長		總 工 程 司	
	股 長		總 工 程 司		股 長		總 工 程 司		修正次數		審 核		核 准 日 期	
	監 造 主 管		竣 工 日 期		審 核		核 准 日 期							



範例(以此類推)：① ×10(標線以10公分劃設)

① ×15(標線以15公分劃設)

說明：1. 標線除另有註明者外，應依交通部頒布之「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。

2. 劃設標線時，若遇人手孔蓋應迴避。

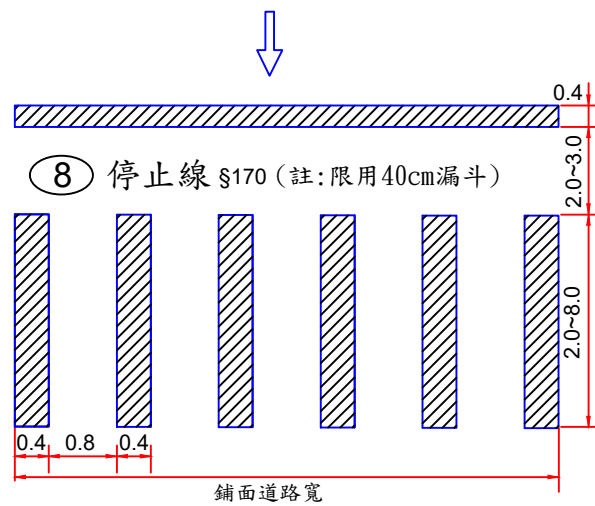
3. 若有未盡事宜，應依監造單位/工程司指示辦理。

圖例：▨ 白色

▨ 黃色

單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司	設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司	股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期	審核		核准日期				科長			

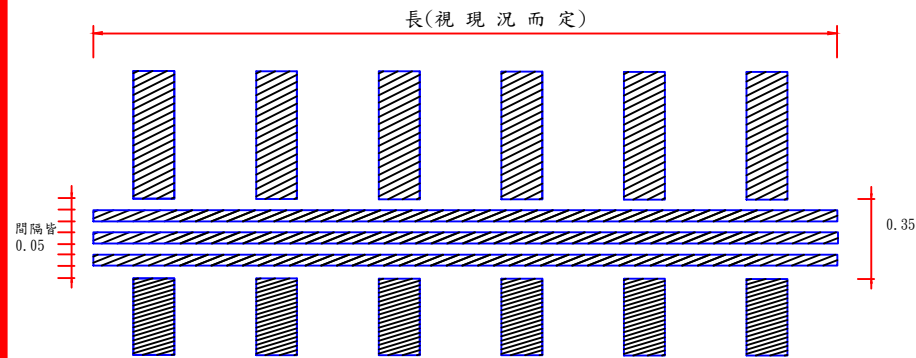


⑧ 停止線 §170 (註:限用40cm漏斗)

枕木紋行人穿越道線 §185

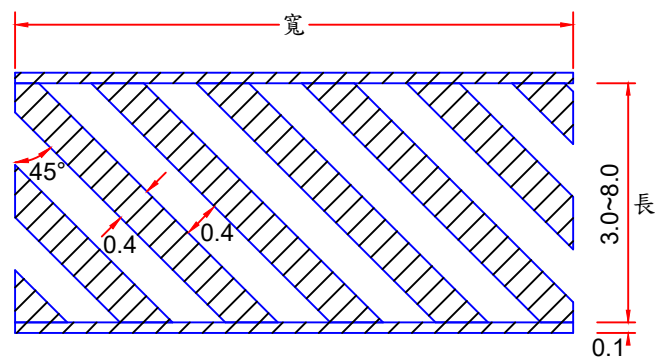
⑨a 間距40公分(長x寬/2) ⑨b 間距80公分(長x寬/3)

- 註:1. 限用40cm漏斗。
2. 代碼⑧⑨a⑨b 10公尺以下(含側溝)之巷道得用20cm漏斗施作，惟接縫處應平順處理。
3. 行穿線與停止線間距以2至3公尺為原則。

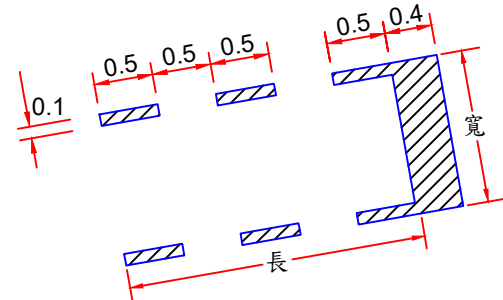


⑨c 視覺功能障礙引導標線 §185 §186
(刨除長x0.35；長x0.15x3)(劃設2至3次，厚度0.4至0.6公分)

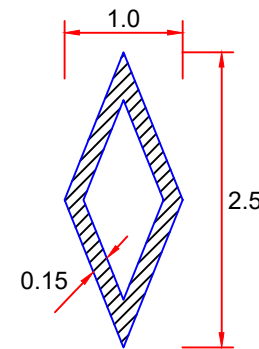
- 註:1. 視覺功能障礙引導標線於既有行穿線上得直接繪設，無需先刨除35cm行穿線，待道路銑鋪後以標準圖復舊。
2. 視覺功能障礙引導標線應銜接實體人行道緣石，並對準人行道定位磚(導盲磚)位置，並盡可能與行穿線垂直。



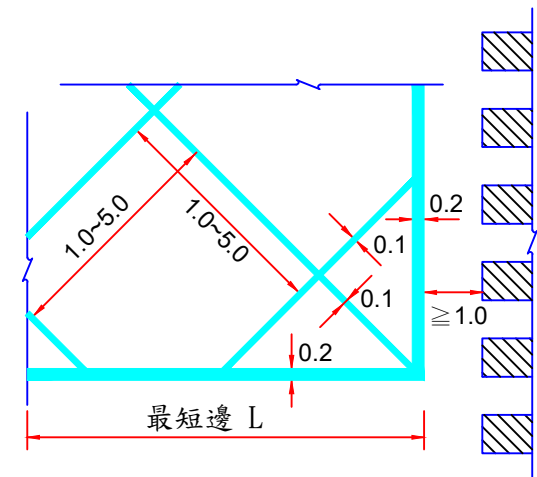
⑩ 斑馬紋行人穿越道線 §186
[寬x(0.2+長/2)](註:限用40cm漏斗)



⑫ 左彎待轉區線 §184
(寬x0.4+長x0.05x2)



⑮ 車種專用車道標線 §174
(數量:2.5m²)

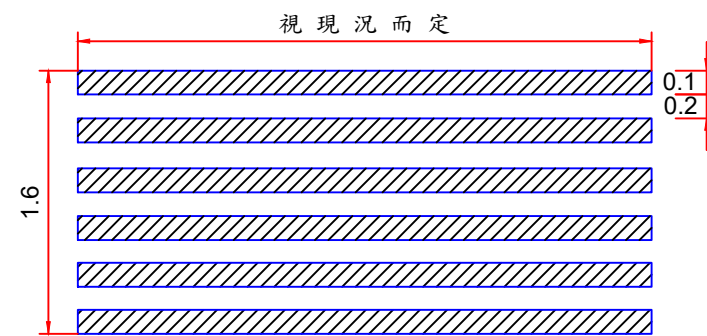


⑯ 網狀線 §173

標線代碼
範例: 16/3
斜線間隔

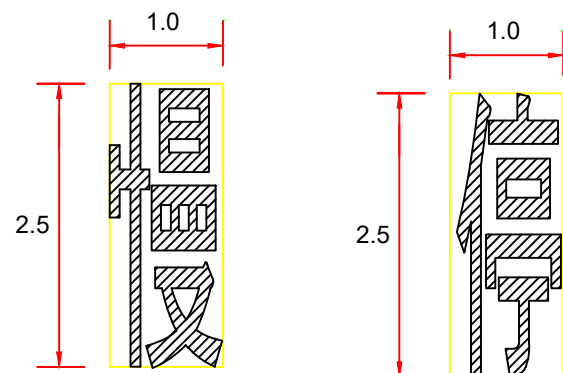
最短邊L長度(m)	斜線間隔(m)
$L \geq 15m$	5
$12m \leq L < 15m$	4
$9m \leq L < 12m$	3
$3m \leq L < 9m$	2
$L < 3m$	1

[(長+寬)x2x0.2+長x寬x0.1/斜線間隔]



⑪ 減速標線 §159
(長x0.6x次數)

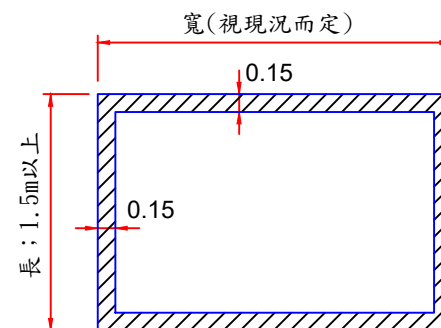
範例: 11/1 表示標線劃1次，厚度0.2cm
11/2 表示標線劃2次，厚度0.4cm
11/3 表示標線劃3次，厚度0.6cm



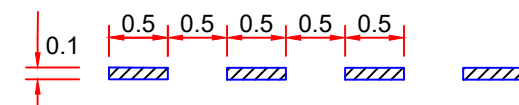
⑭ 慢 標字 §163
(數量:2.5m²)

⑭a 停 標字 §177
(數量:2.5m²)

註: 標字字體為黑體或變體字。



⑬ 機慢車兩段式左轉待轉區線 §191
[(長+寬)x2x0.15]



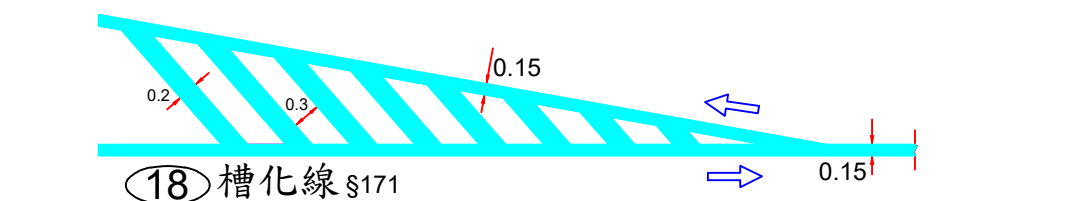
⑰ 路口行車導引線 §189
(長x0.05)

⑰a 穿越虛線 §189-1
(長x1/3x0.15 or 0.3)

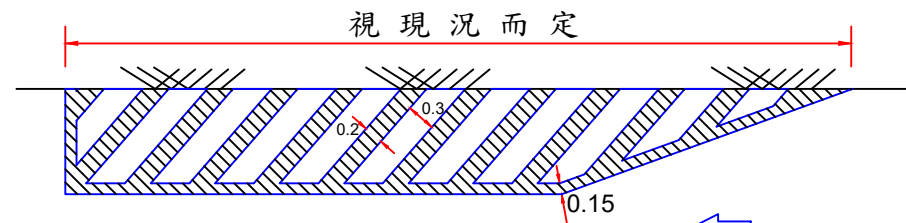
圖例: 白色
黃色

單位: m

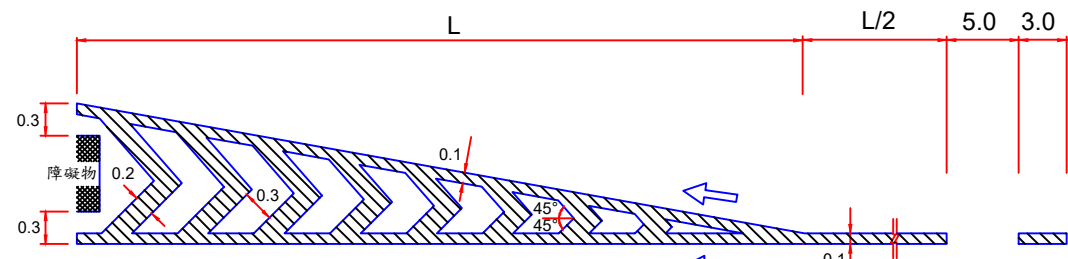
工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
監造工程司		副總工程司		設計	副總工程司		股長	總工程司
股長		總工程司		股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
監造主管		竣工日期		審核	核准日期			



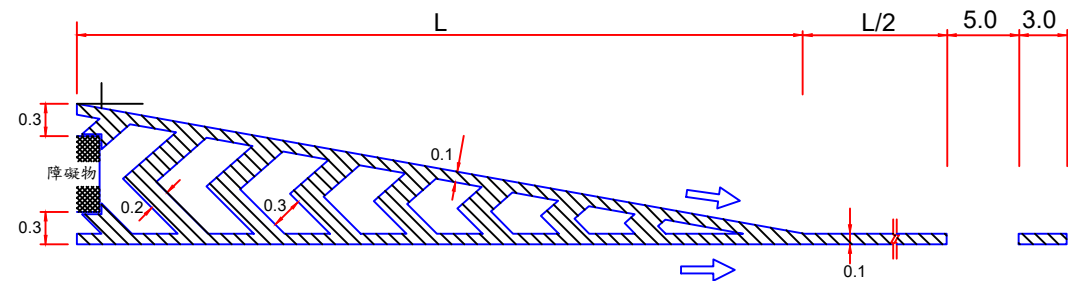
18 槽化線 §171



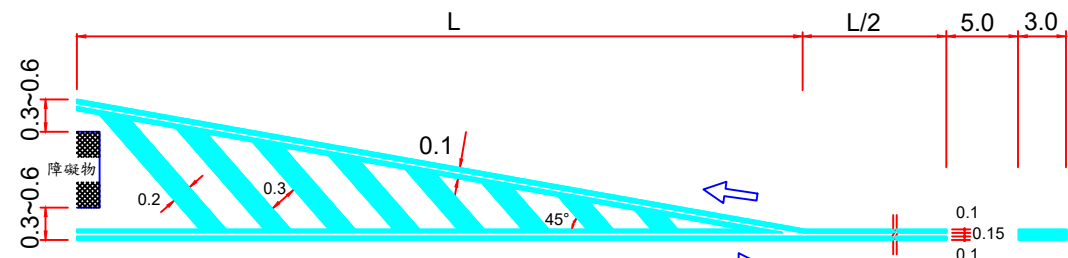
18a 槽化線(設於路側) §171



19 近障礙物線(位於車道線上) §156

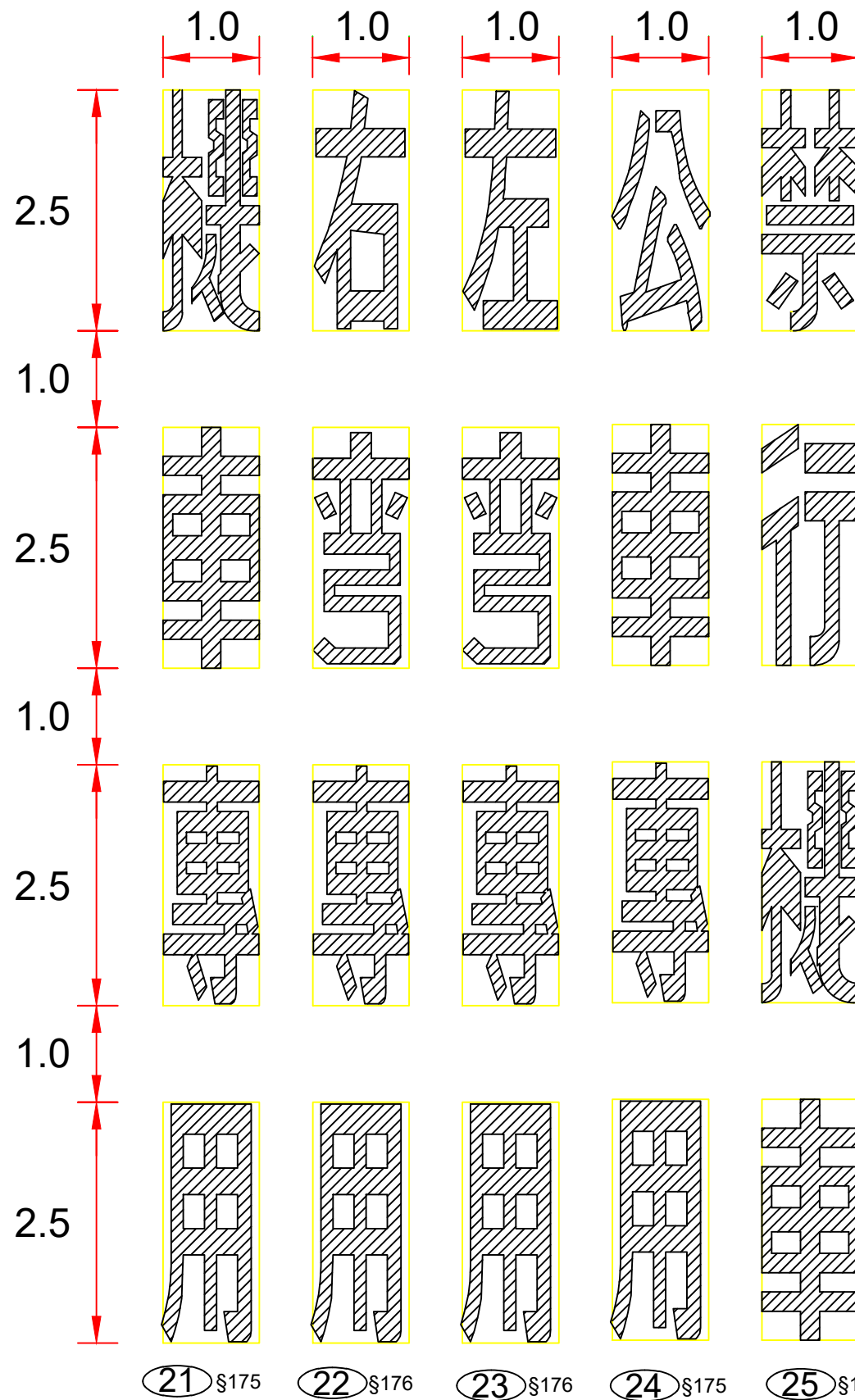


19a 近障礙物線(位於車道線上) §156



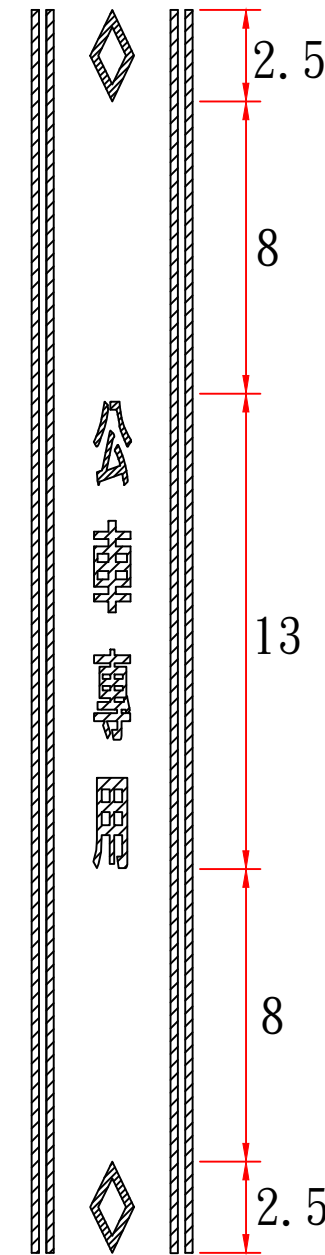
20 近障礙物線(位於分向限制線上) §156

公式： $L=0.625VWd(V>60)$ 數量：外框長度 $\times 0.15 \times 2$ +槽化線面積(不含外框) $\times 0.4$
 $L=WdV^2/155((V\leq 60))$
L：漸變段長度(m)
V：路段計設速限(公里/小時)
Wd：縮減路寬



21 §175 22 §176 23 §176 24 §175 25 §178

標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致(每字 $2.5m^2$)



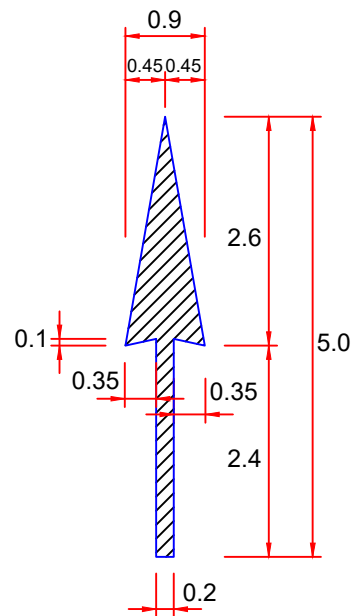
車種專用車道標線標字間距

圖例： 白色
 黃色

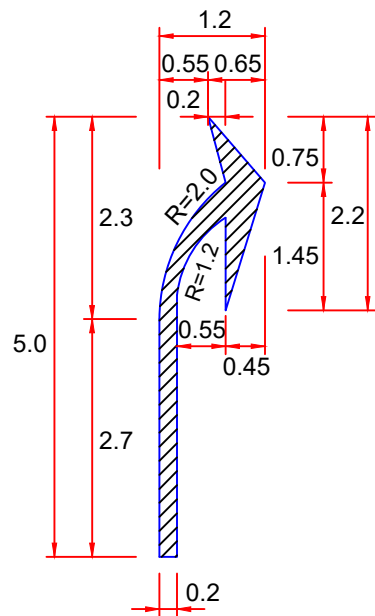
單位：m

臺北市交通管制工程處

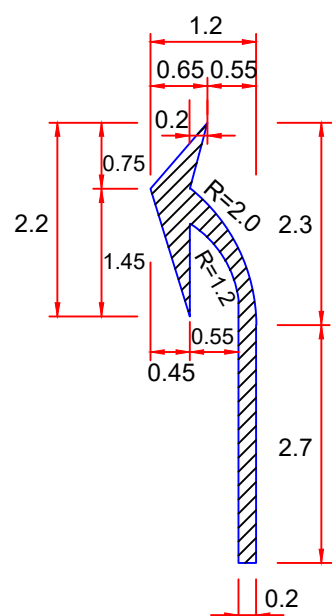
工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							



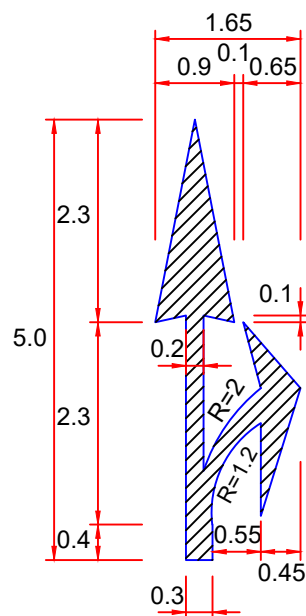
26 直線箭頭 §188
(數量:3m²)
註:限用20cm漏斗。



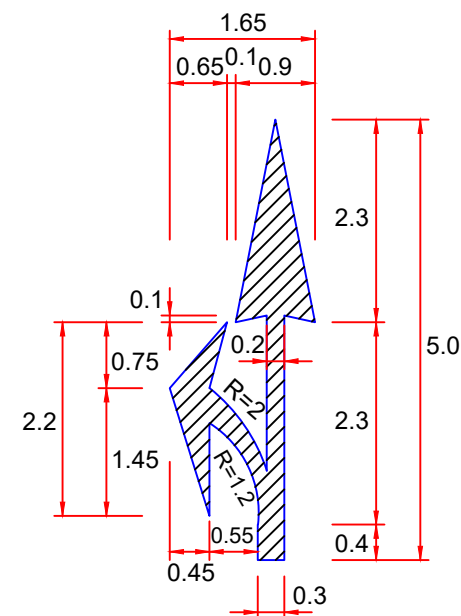
27 弧形箭頭(1) §188
(數量:3m²)
註:限用20cm漏斗。



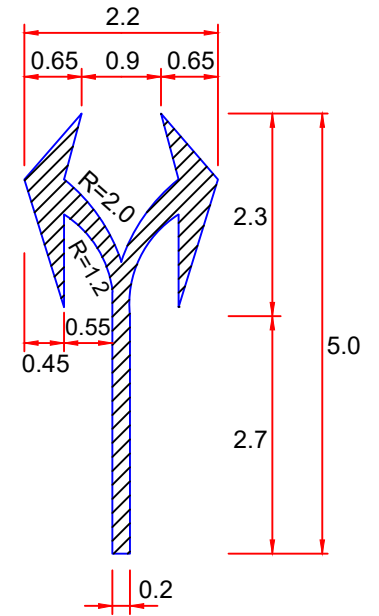
28 弧形箭頭(2) §188
(數量:3m²)
註:限用20cm漏斗。



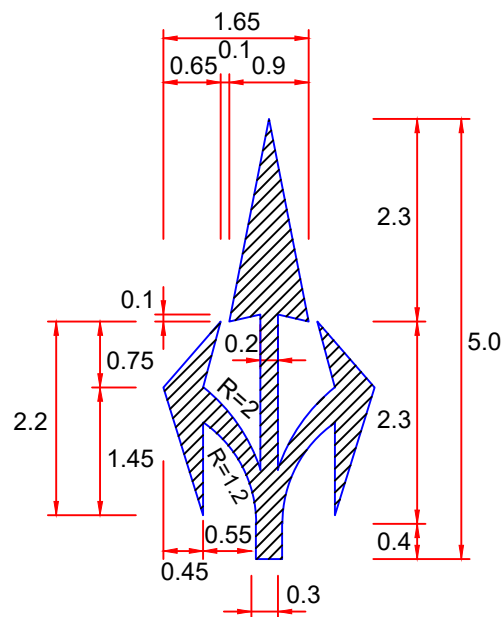
29 分岔箭頭(1) §188
(數量:5m²)
註:限用20cm漏斗。



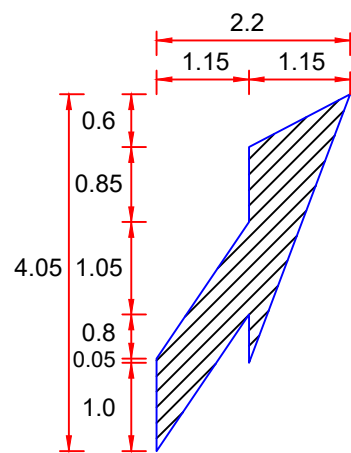
30 分岔箭頭(2) §188
(數量:5m²)
註:限用20cm漏斗。



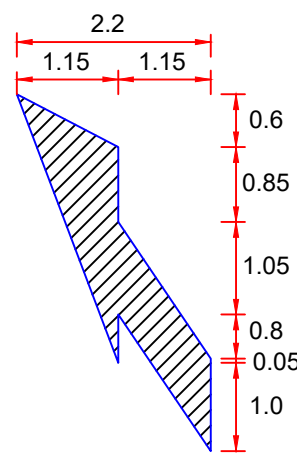
31 分岔箭頭(3) §188
(數量:5m²)
註:限用20cm漏斗。



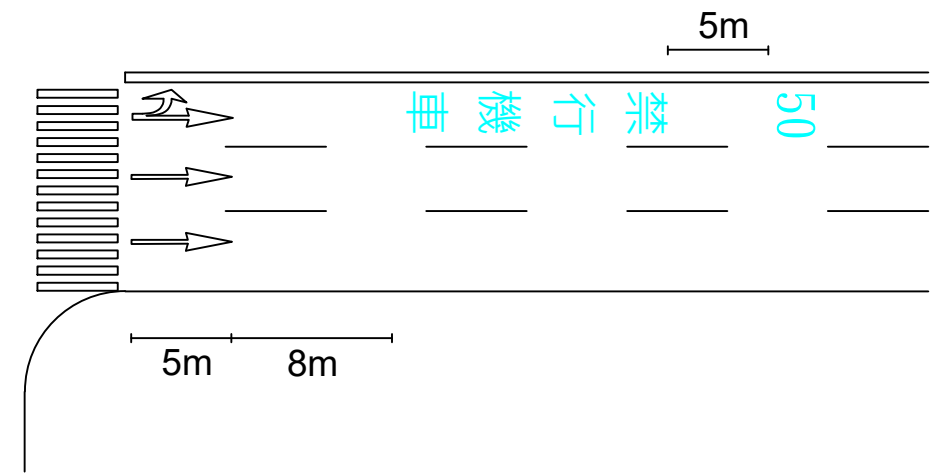
32 分岔箭頭(4) §188
(數量:7m²)
註:限用20cm漏斗。



47 車道縮減標線(1) §188-1
(數量:5m²)



48 車道縮減標線(2) §188-1
(數量:5m²)

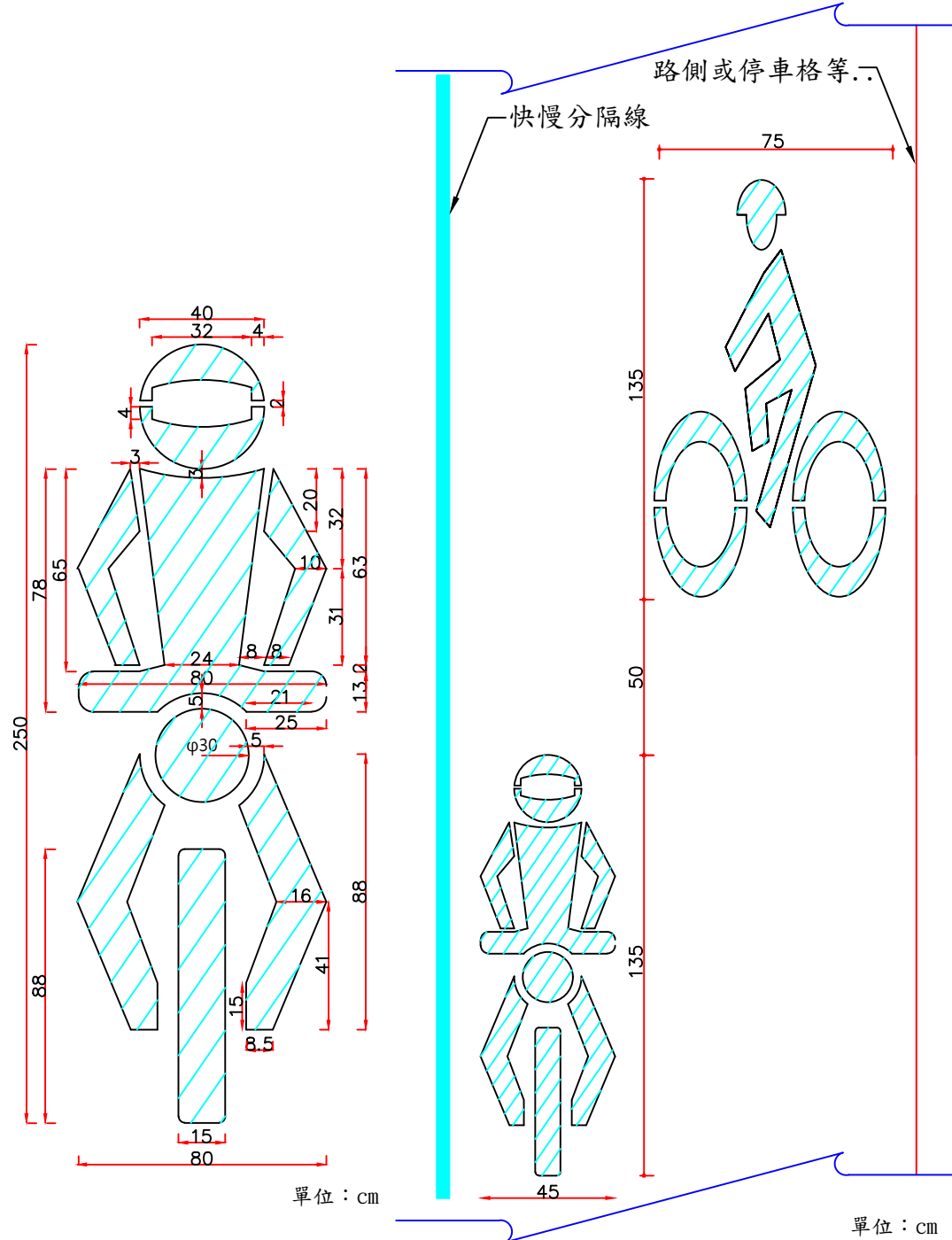


「遠端指向線」、「禁行機車」及「速限標字」劃設示意圖

圖例： 白色
 黃色
單位：m

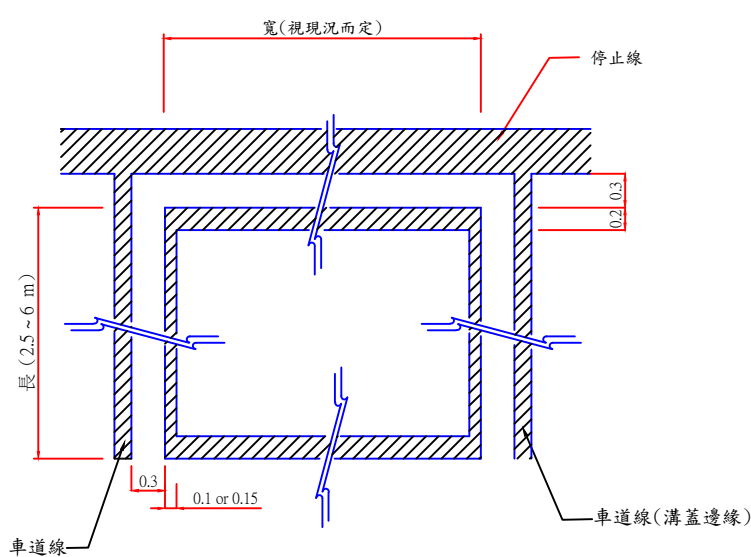
臺北市交通管制工程處

工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
監造工程司		副總工程司		設計	副總工程司		股長	總工程司
股長		總工程司		股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
監造主管		竣工日期		審核	核准日期			

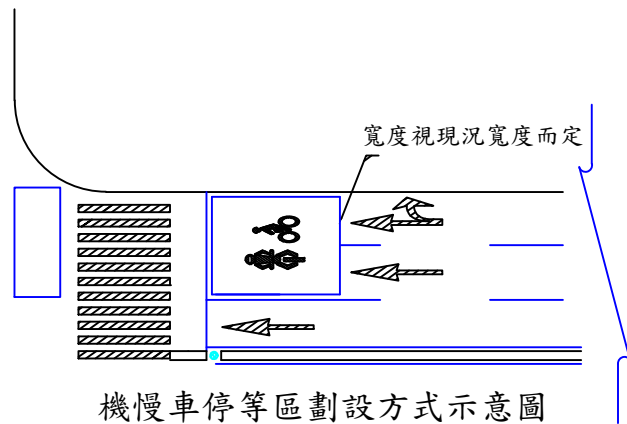


33 機慢車停等區圖案§174-2
數量計算:(2.5x0.8)x1.5=3m²

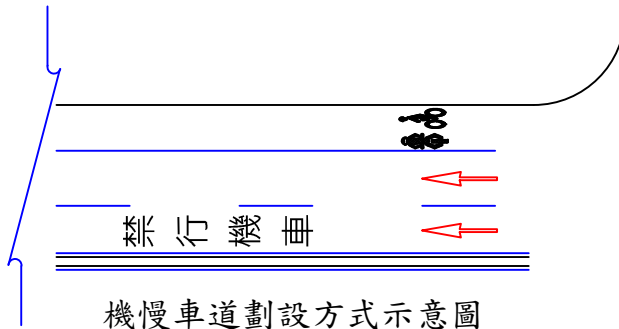
33-1
(本圖案繪設於機慢車道)
數量計算:(1.5x0.48+1.44x0.6)x1.5=2.4m²



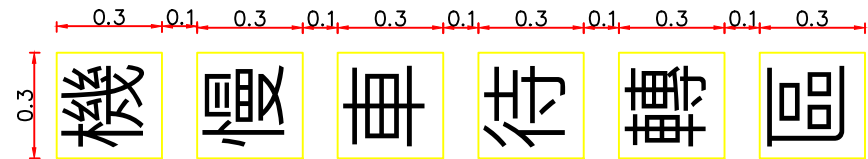
34 機慢車停等區線§174-2
(寬x2x0.2+長x2x0.1~0.15)



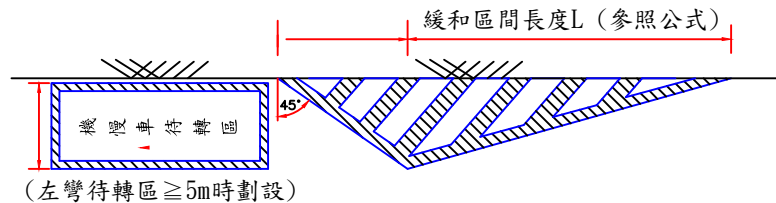
機慢車停等區劃設方式示意圖



機慢車道劃設方式示意圖



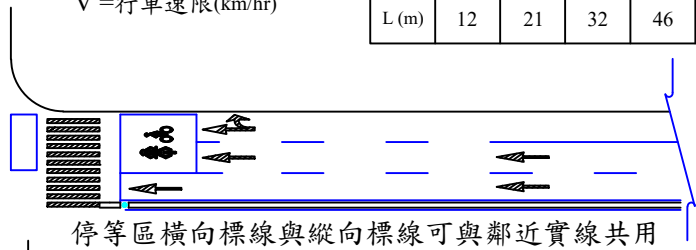
13-1 機慢車待轉區標字(共計:0.54) §191
標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。



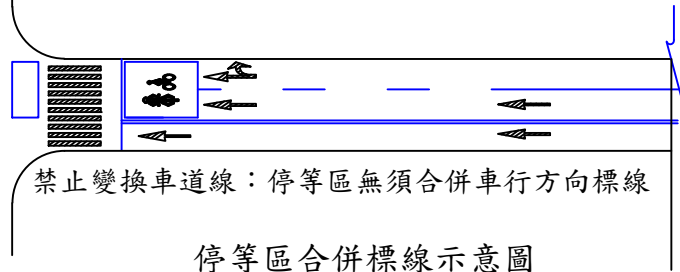
T字型路口機慢車兩段式左轉待轉區劃設方式示意圖

公式： $L = \frac{V^2 * W}{155}$ (V≤60)
 $L = 0.625V * W$ (V>60)
W=縮減之路寬(m)
V=行車速限(km/hr)

以W(縮減之路寬)=2為範例				
V (km/hr)	30	40	50	60
L (m)	12	21	32	46



停等區橫向標線與縱向標線可與鄰近實線共用



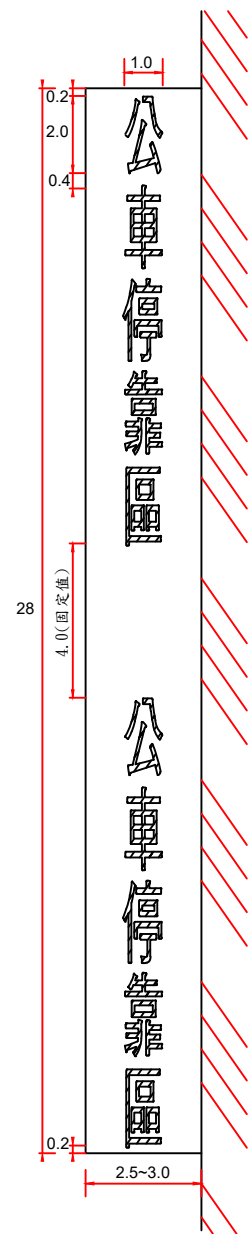
禁止變換車道線：停等區無須合併車行方向標線

停等區合併標線示意圖

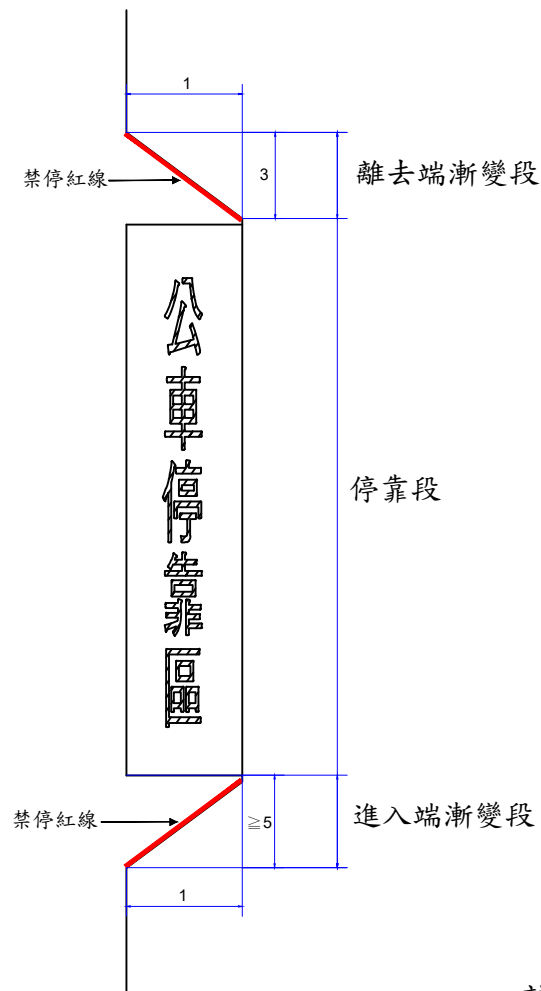
圖例： 白色
 黃色
單位：m

說明：圖 33 為「機慢車停等區」製作模具參考用。
33-1

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖		科長		工程名稱	修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司	設計		副總工程司			股長		總工程司	
	股長		總工程司	股長		總工程司			審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期	審核		核准日期						

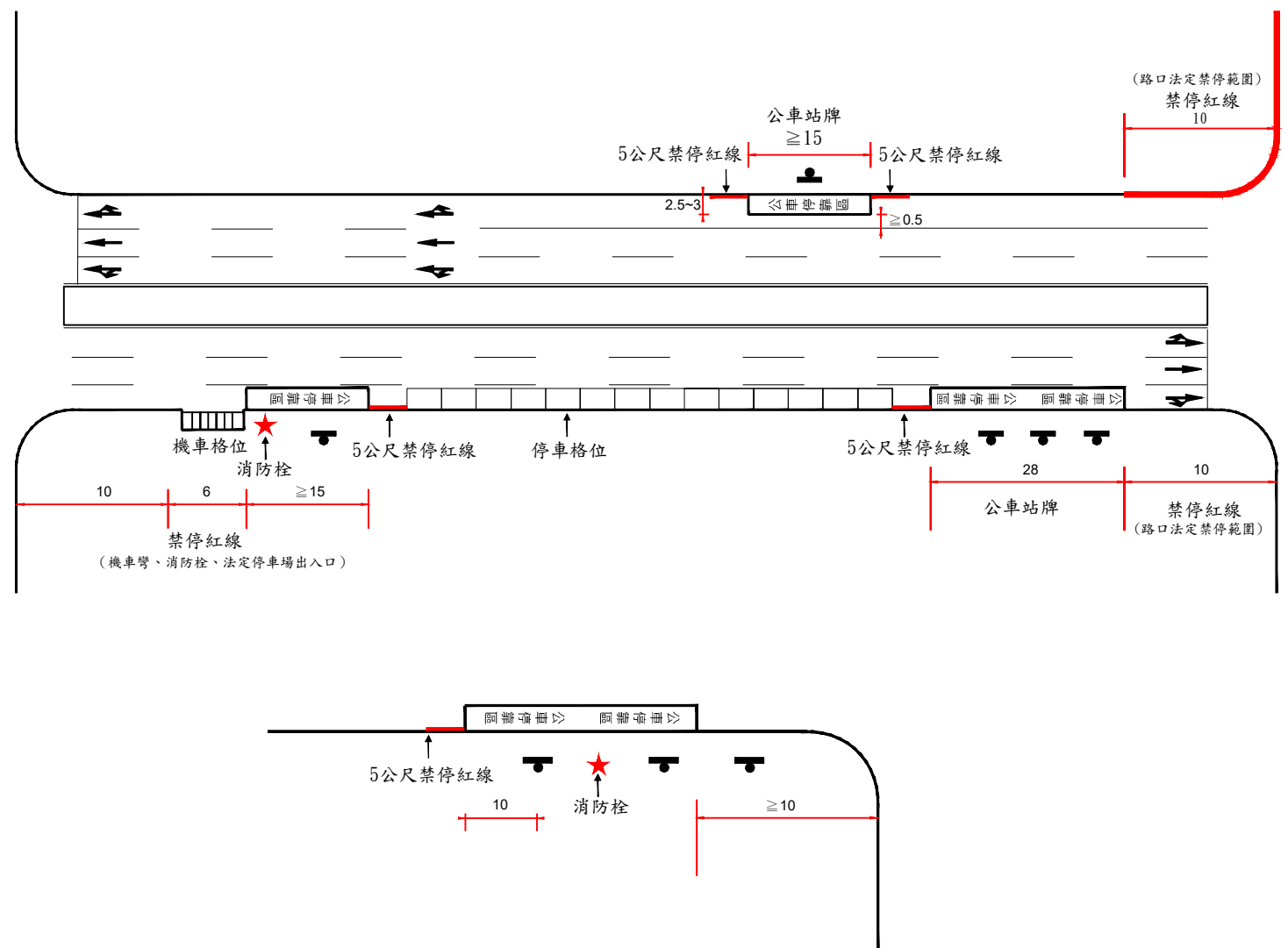


公車停靠區標線劃設圖例



公車彎劃設圖例

35 公車停靠區標線(每字2m²)

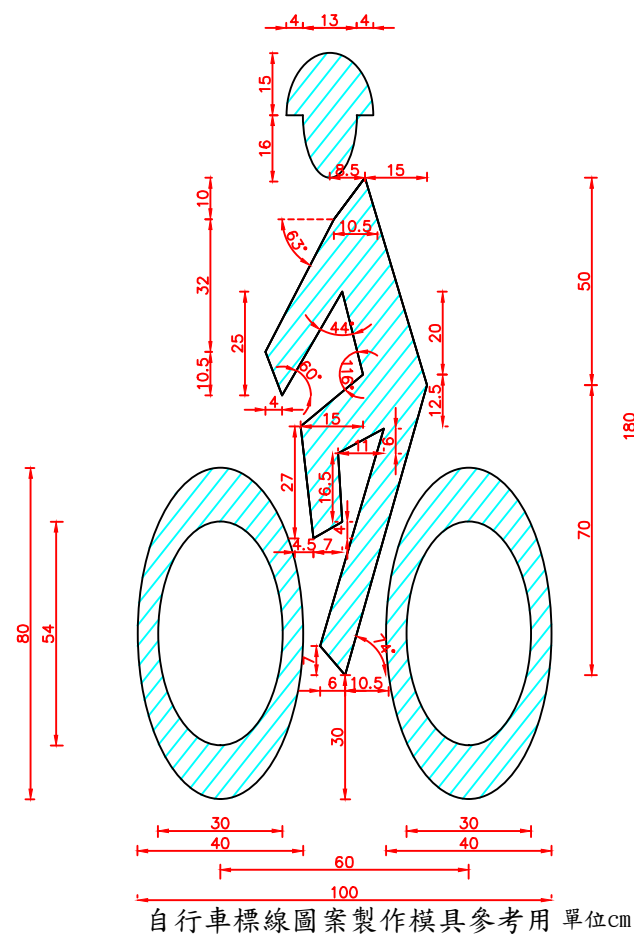


公車停靠區劃設圖例

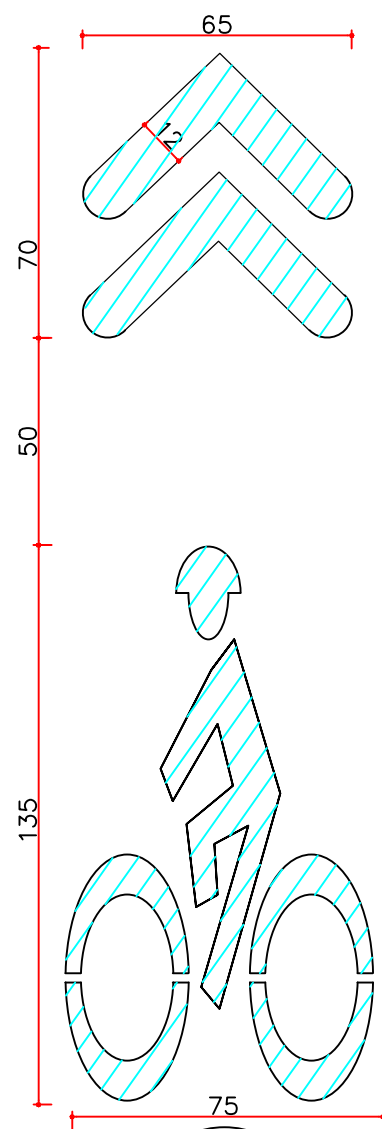
- 註:1. 公車停靠區線為白色線寬0.1m，並於公車停靠區內縱向繪設「公車停靠區」標字(白色)，標字字體為黑體或變體字。
2. 「公車停靠區」標字線寬0.1m，字體長2m、寬1m，每一字體以2m²計算。
3. 標字與公車停靠區線，首尾至少須留設0.2m間距，每字間距0.4m，每組間距4m，標字置中劃設。
4. 公車停靠區範圍內，若有禁停紅(黃)線時，施工時請一併塗除(刨除)，並依實作數量計算。
5. 組數計算=(長度+4)/16
〈範例〉 a. 公車停靠區長度55m時，(55+4)/16=3.69(無條件捨去)→組數為3組
b. 公車停靠區長度28m時，(28+4)/16=2 →組數為2組
6. 進入端漸變段之長寬比例不得小於5：1，離去端漸變段之長寬比例不得小於3：1。

圖例：  白 色
 黃 色
單位：m

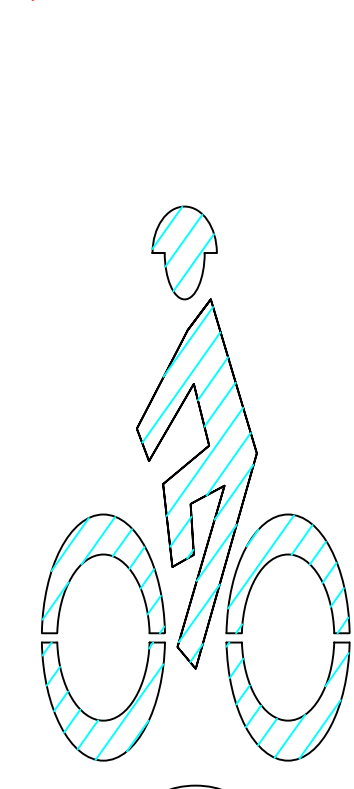
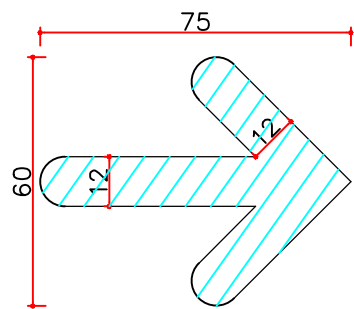
臺北市交通管制工程處	工 程 竣 工 圖				繪 圖		科 長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設 計		副總工程司				股 長		總 工 程 司	
	股 長		總 工 程 司		股 長		總 工 程 司		修 正 次 數		審 核		核 准 日 期	
	監 造 主 管		竣 工 日 期		審 核		核 准 日 期							



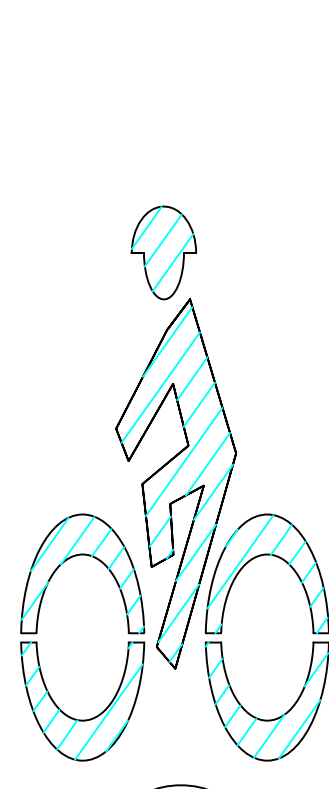
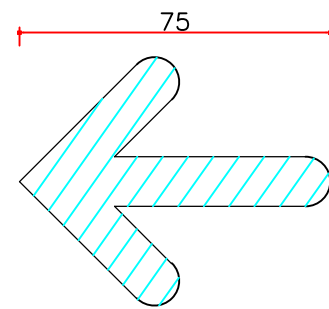
自行車標線圖案製作模具參考用 單位cm
36 路面熱拌自行車標線
數量：(1.8x1)x1.5=2.7m²



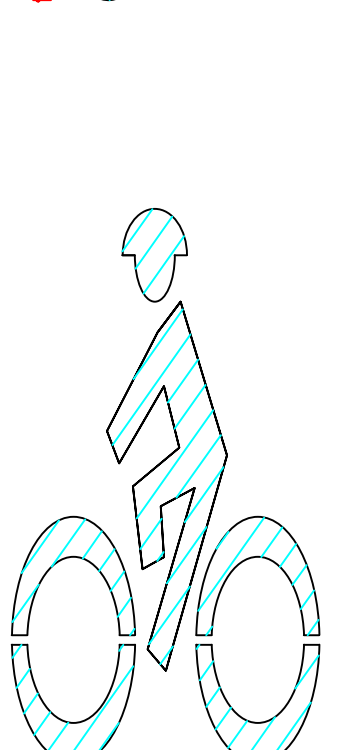
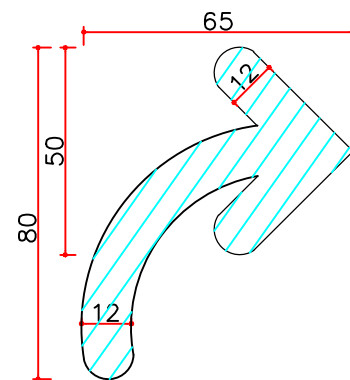
36-1
數量：(0.65x0.7+1.35x0.75)x1.5=2.2m²



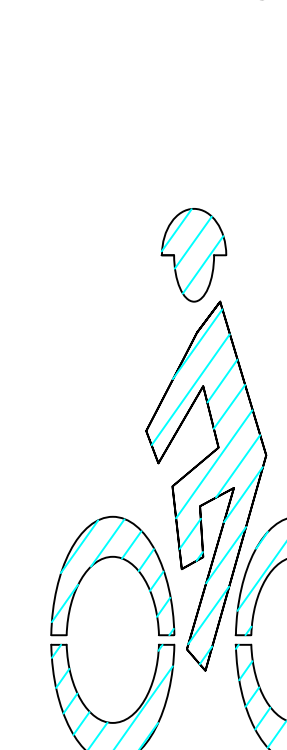
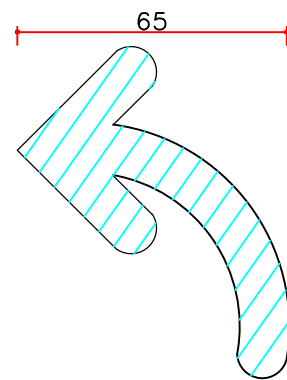
36-2
數量：(0.75x0.6+1.35x0.75)x1.5=2.2m²



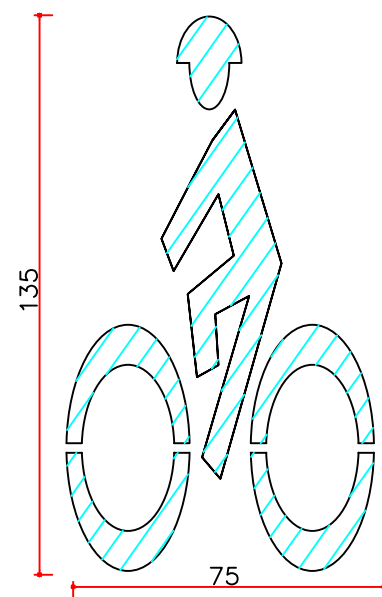
36-3
數量：(0.75x0.6+1.35x0.75)x1.5=2.2m²



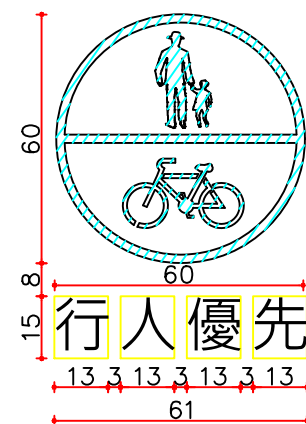
36-4
數量：(0.65x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2m²



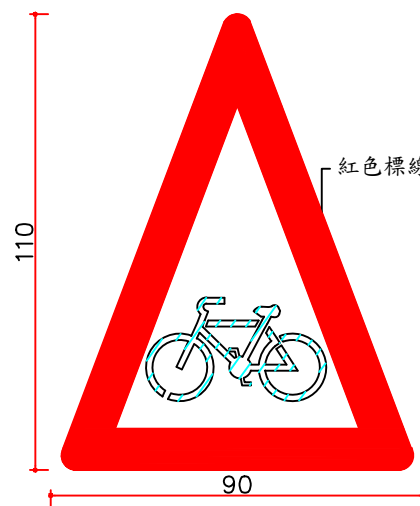
36-5
數量計算：(0.65x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2m²



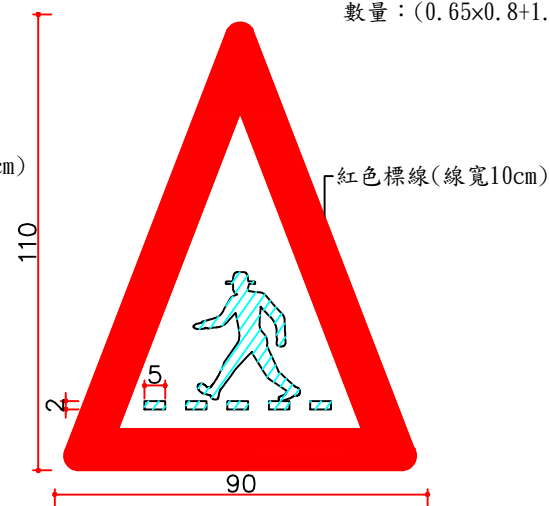
36-6 數量：(1.35x0.75)x1.5=1.5m²



36-7 數量：(長x寬x1.5)
標字字體為黑體或變體字。



36-8 數量：(1.1x0.9)x1.5=1.5m²



36-9 數量：(1.1x0.9)x1.5=1.5m²

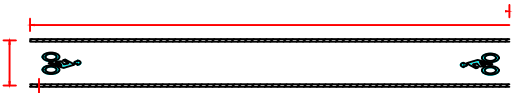
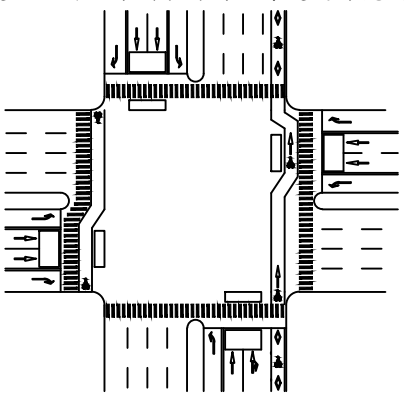
圖例：白色
紅色

- 註：1. 本圖案適用於路邊無停車的道路，繪設於瀝青鋪面最外緣(不應劃設於側溝)。
2. 圖36-1~9自行車標線圖案，供製作模具參考用。
3. 單位：cm。

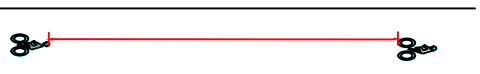
工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
監造工程司		副總工程司		設計	副總工程司		股長	總工程司
股長		總工程司		股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
監造主管		竣工日期		審核	核准日期			

自行車穿越道線 §186-1

註四：自行車穿越路口繪設原則(一)行人穿越道線寬度應達2m以上



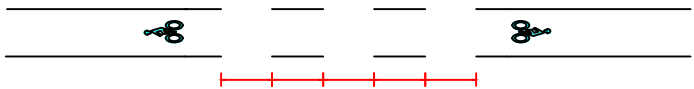
自行車優先車道線 §174-4



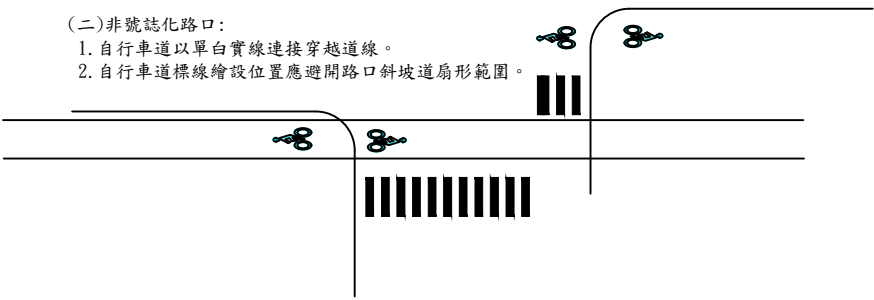
註：自行車道優先車道標線設置圖例
(一)自行車道入口處繪設自行車圖示。
(二)其餘每100m得視需要繪設。
(三)二條白色實線間隔至少1.2公尺

註五：自行車道(優先道)中斷處之標線處理原則：

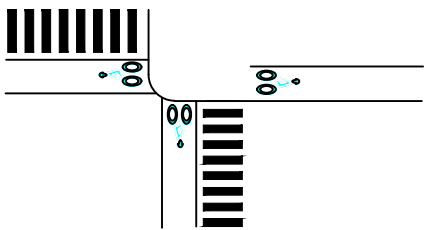
(一)車道出入口：於建築物迎賓車道、停車場或學校校門等車道出入口處，自行車道於車道出入口處改以虛線繪設(比照17轉彎線)。



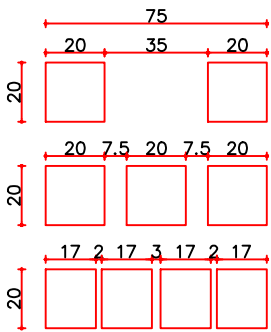
(二)非號誌化路口：
1. 自行車道以單白實線連接穿越道線。
2. 自行車道標線繪設位置應避開路口斜坡道扇形範圍。



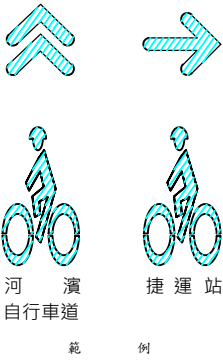
(三)號誌化路口：自行車道於此處中斷。



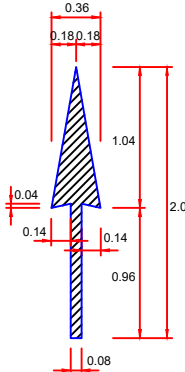
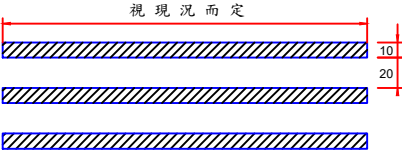
單位：cm
圖例：// 白色
// 黃色



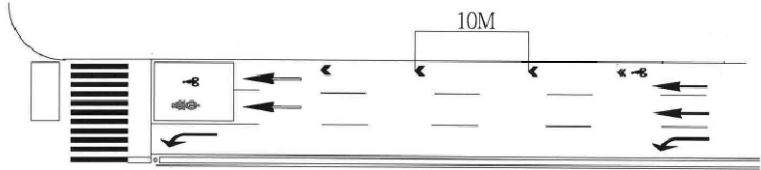
36-10 自行車LOGO下方加註字樣
(字樣以設計圖為準)
標字字體為黑體或變體字。



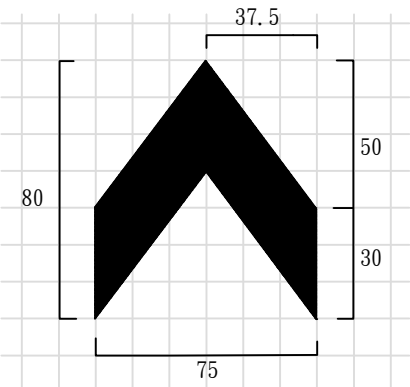
36-11 自行車減速標線 (長x0.3)
1. 厚度0.2cm。
2. 一組3條。



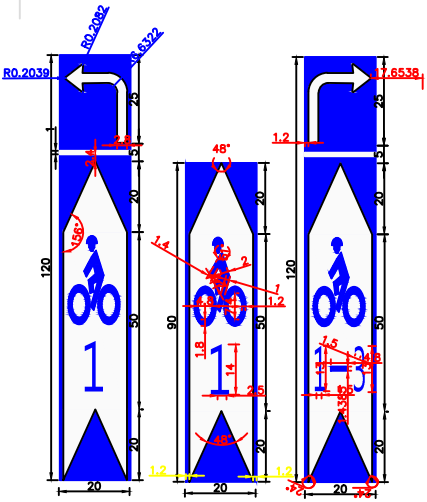
36-12 自行車穿越道線之直線箭頭
(數量:0.5m²)



註七：依箭羽型標線設置原則繪設

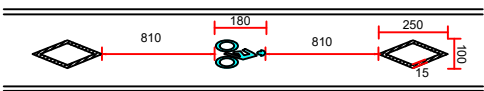


36-14 箭羽型標線
(數量:0.9m²)



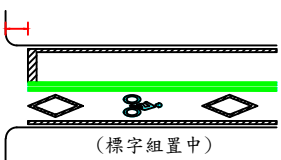
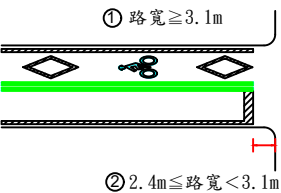
36-13 自行車指示標線 §188-2
(數量:0.48m²)

自行車專用車道線 §174

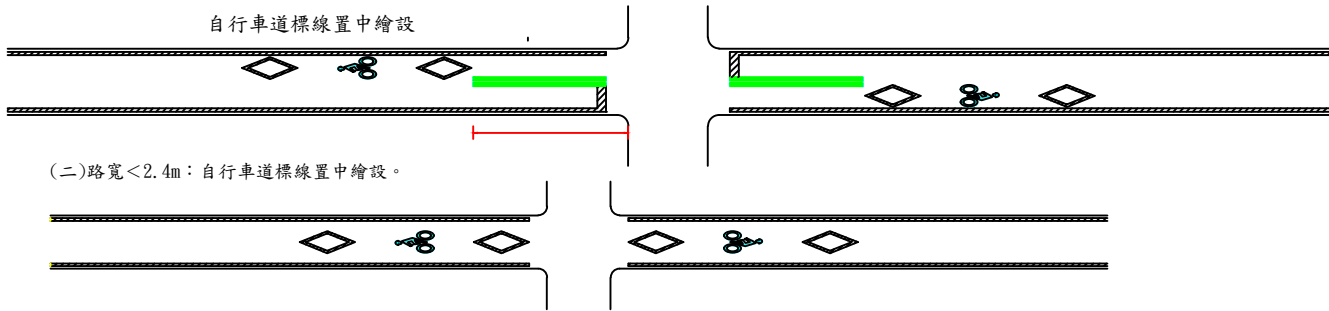


註一：自行車道專用道標線設置圖例
(一)自行車道入口處繪設。
(二)其餘每100m得視需要繪設。

註二：自行車專用道中斷處之標線處理原則
(一)明顯之中斷處(如水門、橋下廣場空間等)

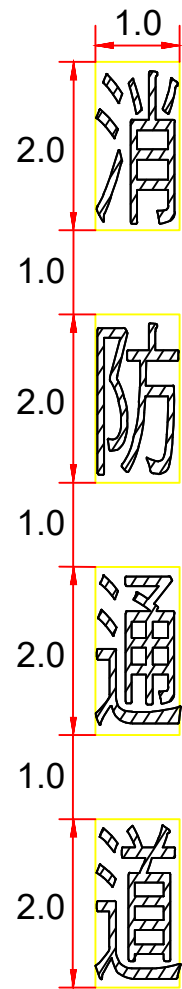


註三：邊線繪設原則
(一)路寬>3.1m：置中繪設寬3m之腳踏車道。
(二)路寬≤3.1m：沿道路兩側繪設。
(三)邊線寬以15cm繪設。



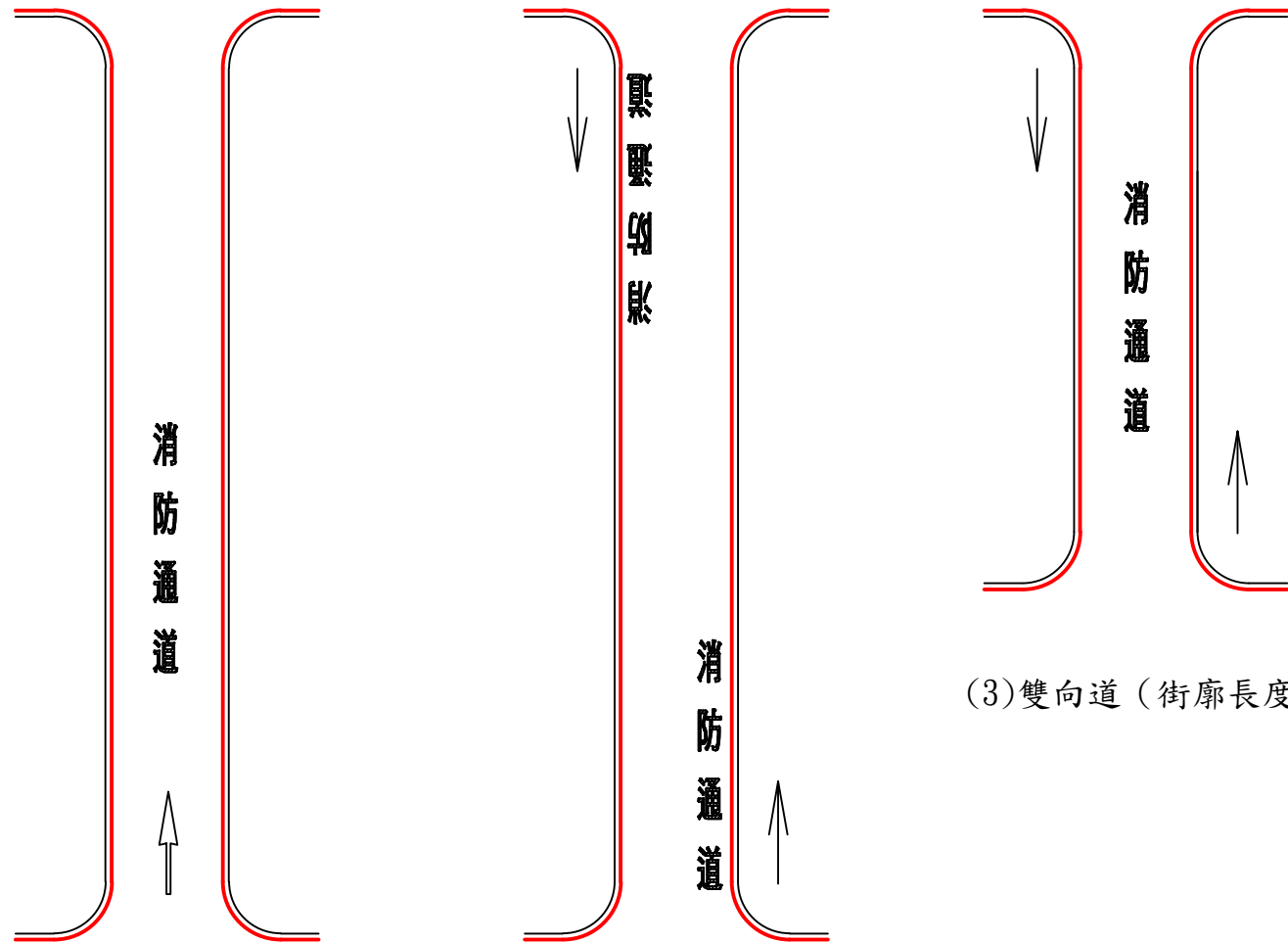
工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

「消防通道」劃設方式圖例如下：



37

(共計:8)



(1)單行道（街廓長度 $\geq 25\text{m}$ ）
• 標字於進入端置中劃設。

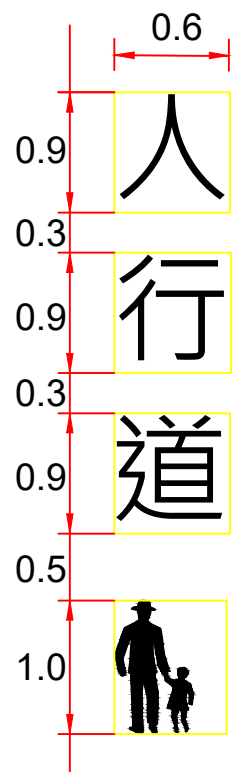
(2)雙向道（街廓長度 $\geq 25\text{m}$ ）

(3)雙向道（街廓長度 $< 25\text{m}$ ）

註：一、單行道或街廓長度小於25公尺之路段，標字於道路中心置中劃設，如圖(1)、圖(3)。
二、街廓長度大於25公尺以上雙向道，標字於路側劃設，如圖(2)。
三、若街廓超過100公尺，可於適當距離增設標字。
四、標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。

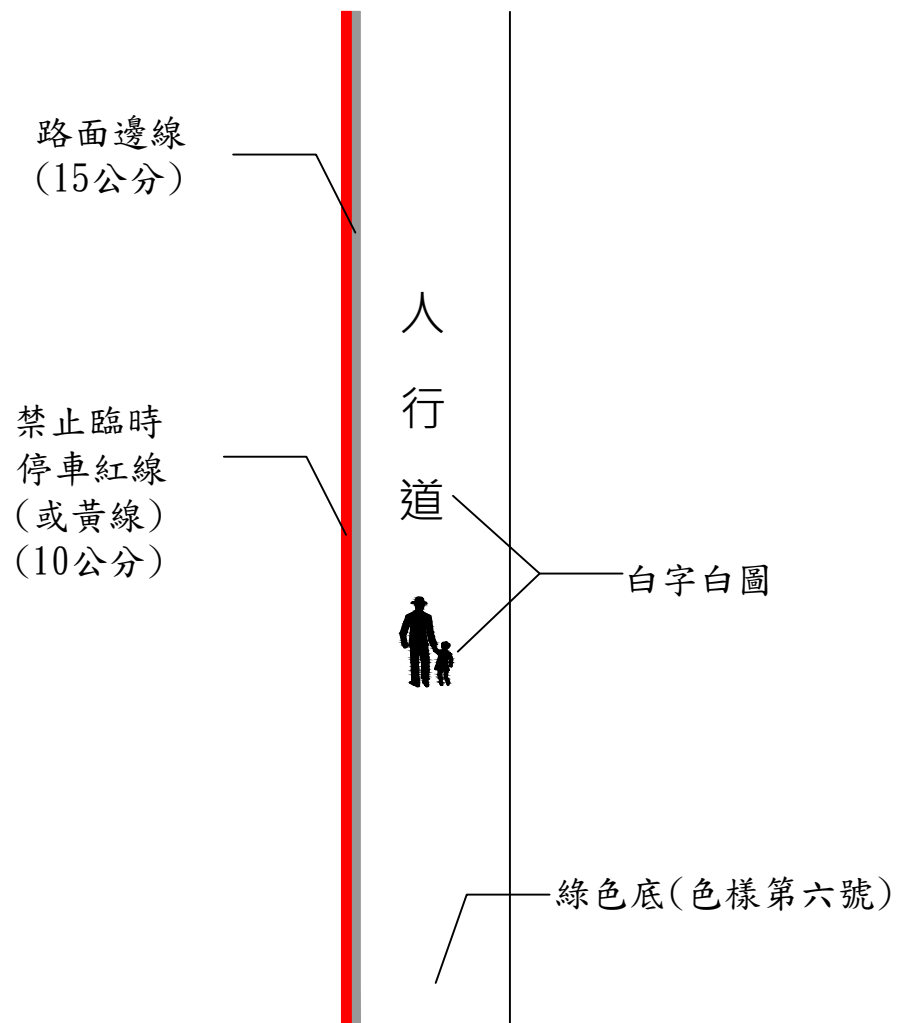
圖例：  白色
 黃色
單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							



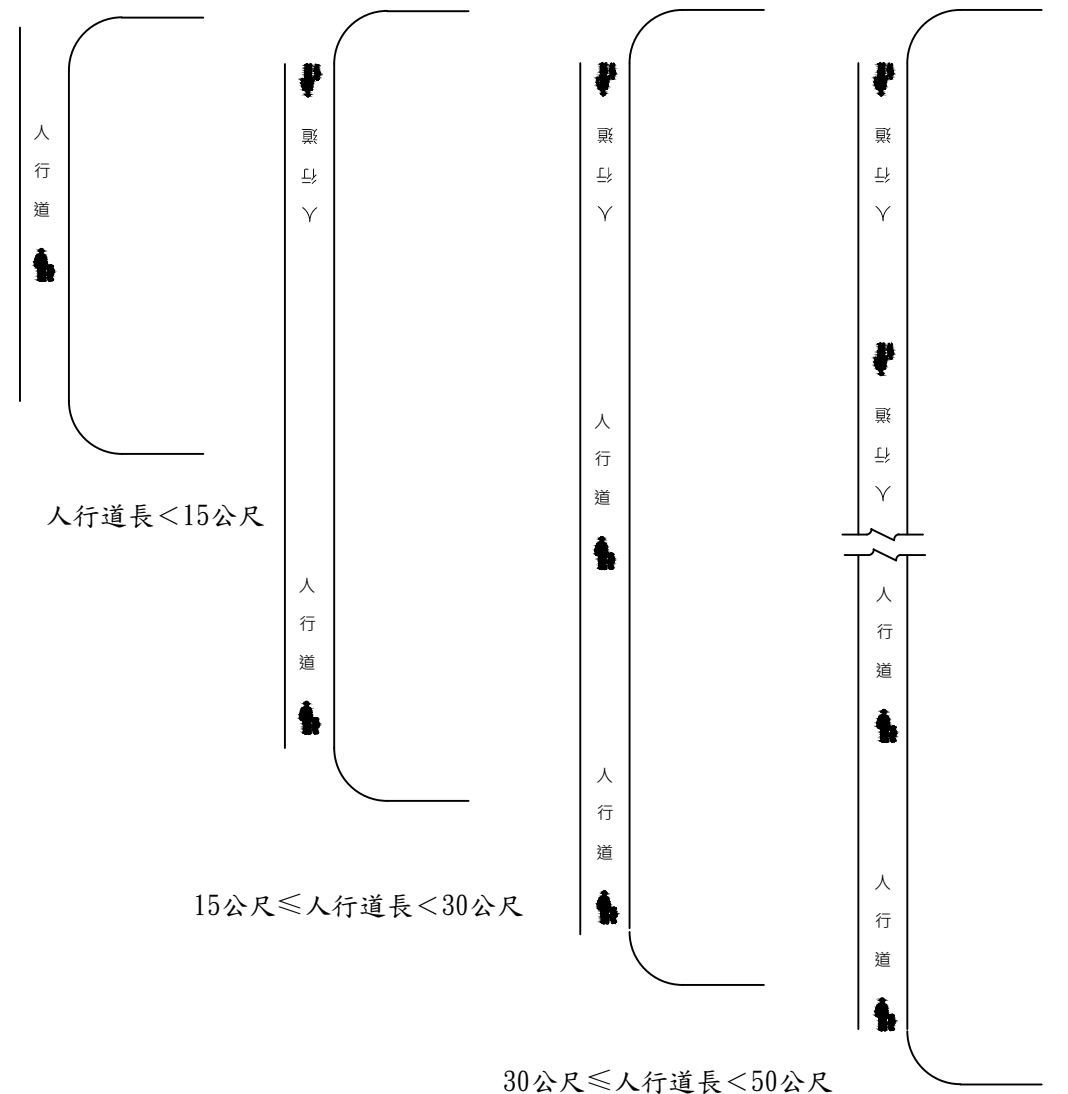
38 §174-3
(共計:2.5)

- 註：1. 單位:公尺。
2. 標字及圖案之間距，可依現場狀況作適當調整。
3. 標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。



佈設方式示意圖

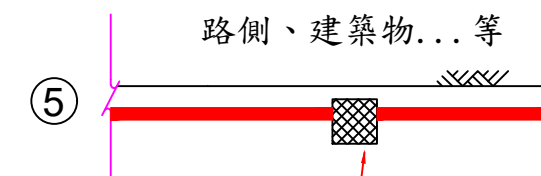
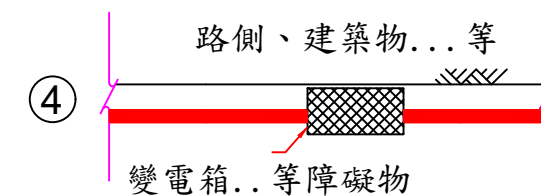
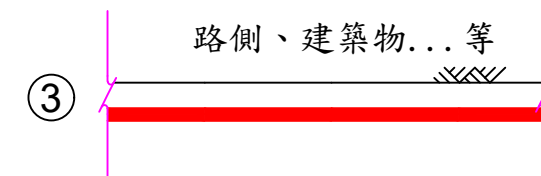
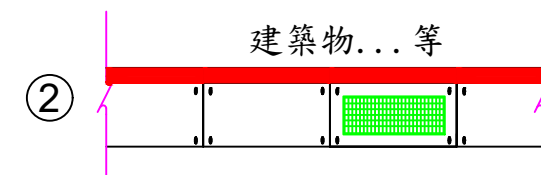
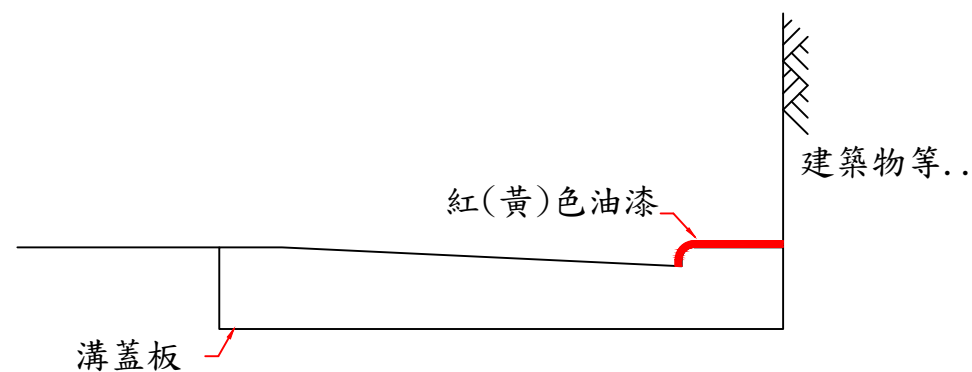
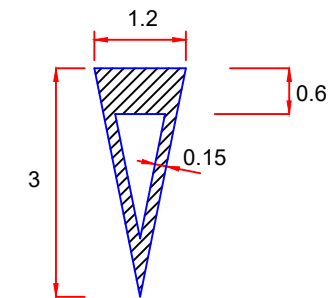
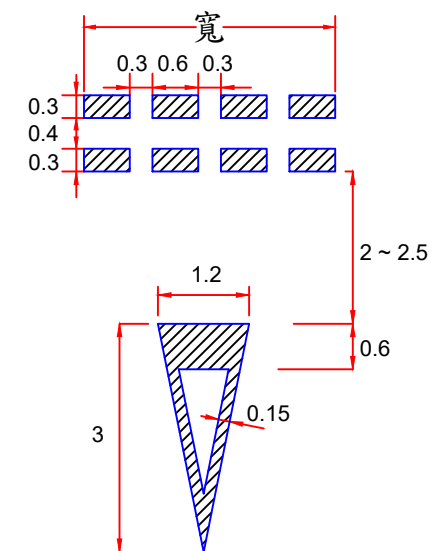
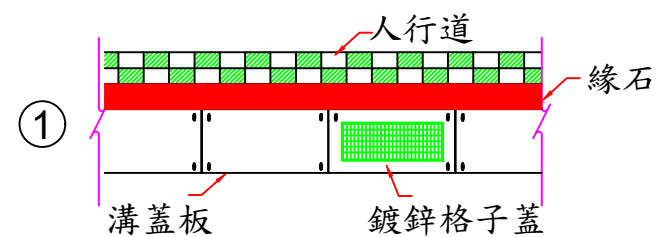
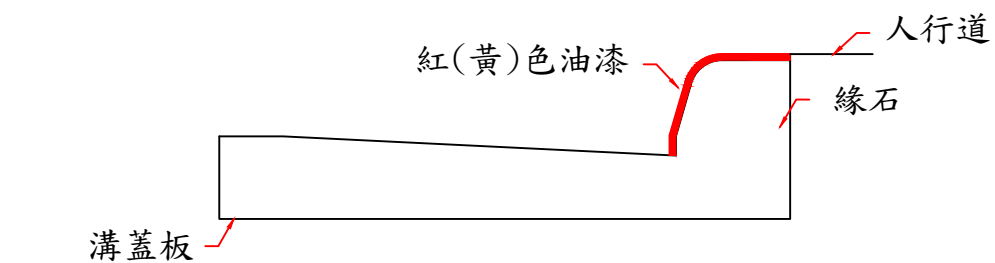
- 註：1. 綠色鋪面包含側溝，以40公分漏斗繪設為原則，標線型人行道圖案繪設方式以20公分漏斗繪設，其搭接次數應以2次為原則，惟綠色鋪面及圖案經監造人員同意可使用其它尺寸漏斗繪設。
◎為標線型人行道(綠色鋪面)
2. 禁停紅、黃線得視需要劃設。



人行道標字佈設示意圖

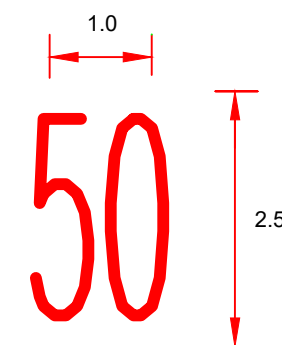
- 註：1. 人行道標字，原則出、入口端各設1組。
2. 得視現況調整組數與組數之間距。
3. 若設計圖有註明組數時，以設計圖為主。
4. 成人圖案應靠近紅白線(車道側)設置，成人靠車道側牽行兒童

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							



③⑨讓路線(寬x2/3x0.3x2+2)§172
(未劃設行穿線)

③⑨-1讓路線(共計:2)§172
(有劃設行穿線)



④⑩速限標字(共計:2.5)§179
(黃色標線;速限以設計圖為準)

禁止(臨時)停車標線劃設示意圖
註:未在本示意圖範圍內,請比照辦理

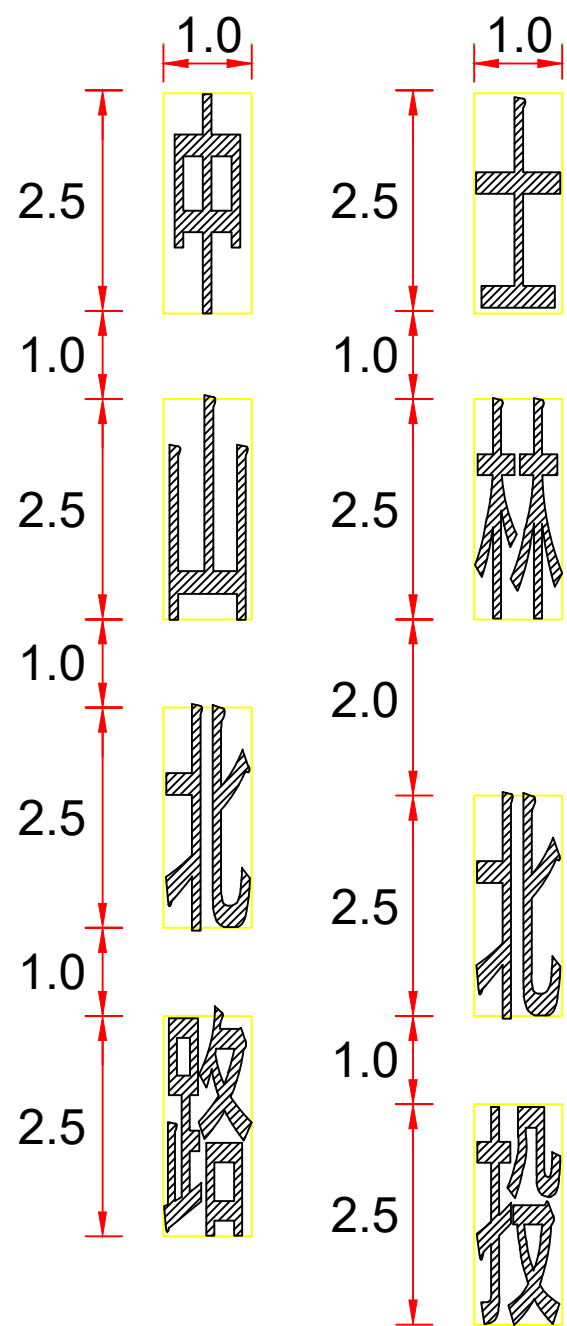
- ①禁止臨時停車紅線(長x0.1) §169
or
②禁止停車黃線(長x0.1) §168

代號①及②為熱拌標線
③及④為油漆標線

圖例: 白色
黃色(紅色)
單位: m

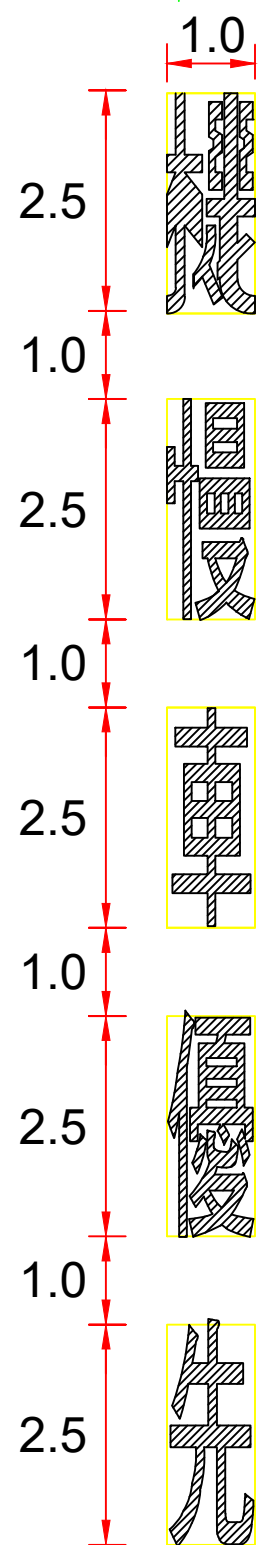
臺北市交通管制工程處

工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
監造工程司		副總工程司		設計	副總工程司		股長	總工程司
股長		總工程司		股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
監造主管		竣工日期		審核	核准日期			

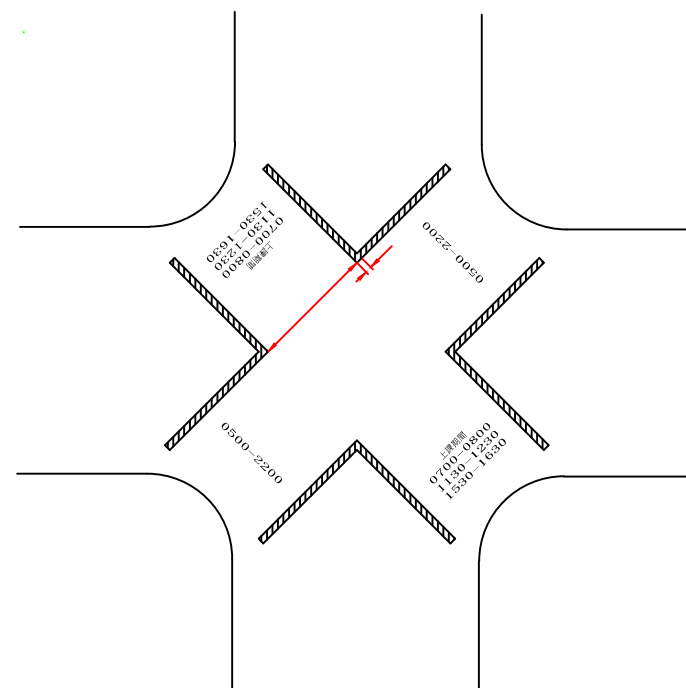


41 地名、路名方向指示標字(每字2.5) §192
註:1. 每組間距2m
2. 標字依設計圖為準

本圖說標字繪設為黑體或變體字，
字體大小應予一致。

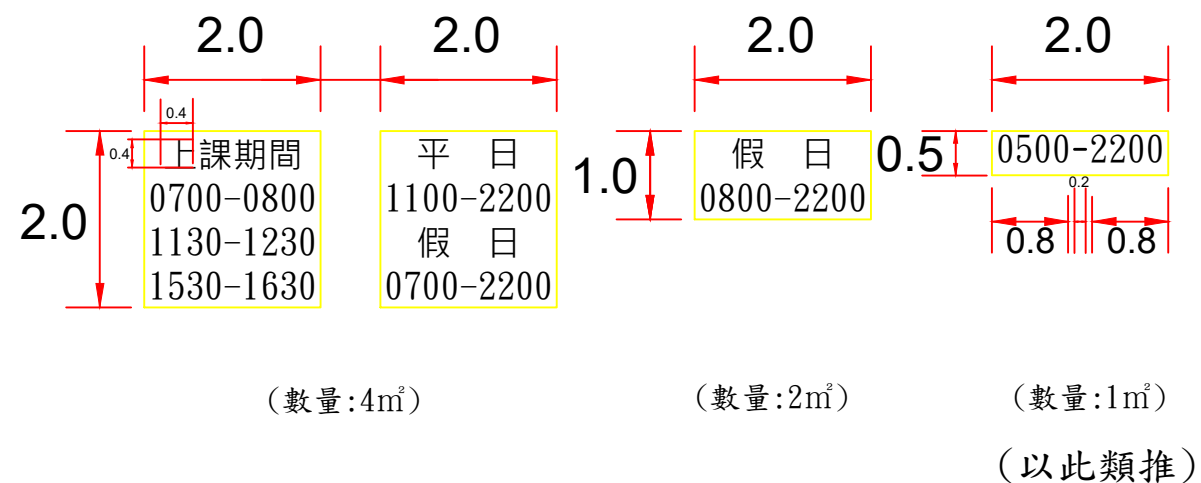


42 其它標字(每字2.5) §174-1



43 對角線行人穿越道線(總長x0.15) §185-1

註:標字、時間以設計圖為準



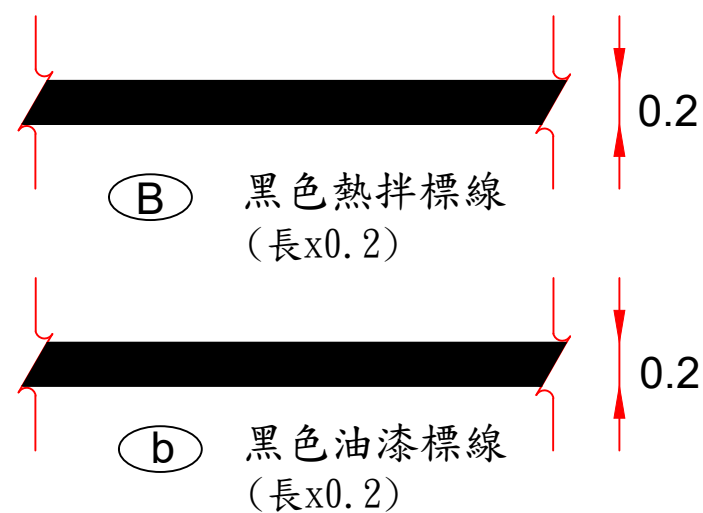
44 對角行穿線穿越時間<範例> §185-1

註:以白色標線繪設

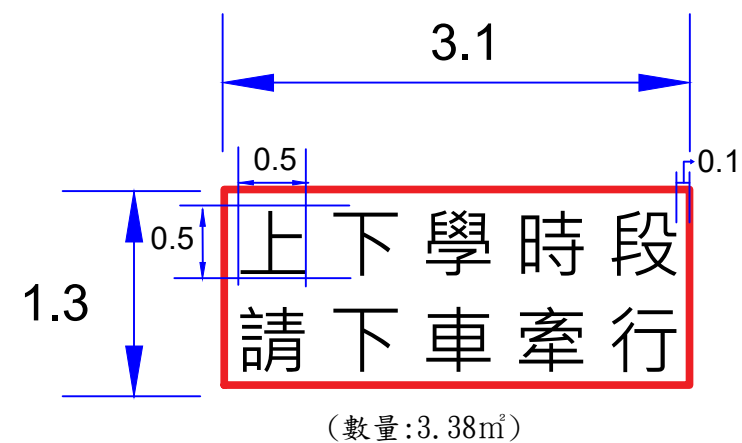
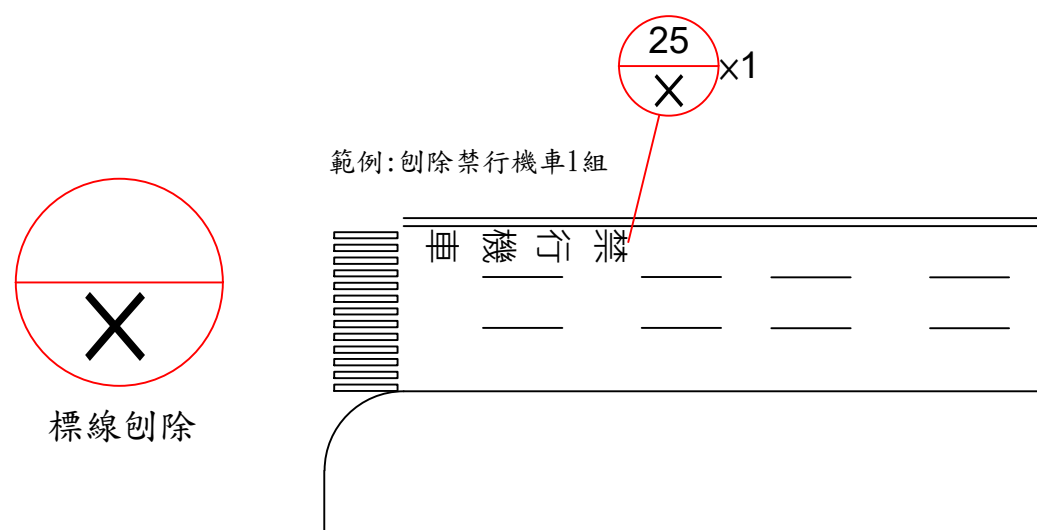
圖例: 白色
黃色

單位: m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司			股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數	審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期						

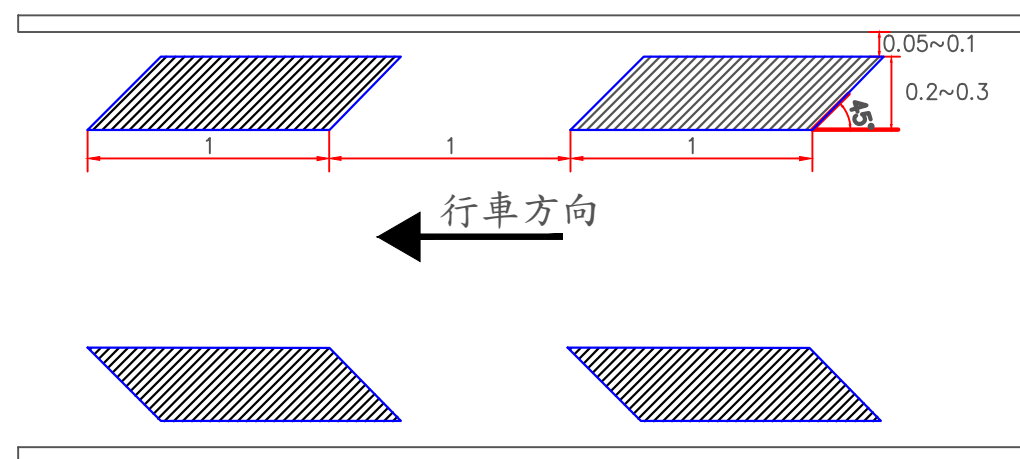


- 註:1. 劃設地點請依設計圖為準
2. 路面標線若以油漆繪設，則以黑漆塗除。
3. 路面標線若以熱拌方式繪設，則有2種處理方式：
(1)若為新銑刨或路況較好之路面，則以熱拌(黑)標線處理。
(2)若為水溝蓋或經刨除不致影響路面者，則以刨除方式處理。



(49) 人車共道下車牽行標字

- 註1:標字以白色標線繪設
註2:外框以紅色標線繪設 (寬度0.1m)
註3:本標線繪設於學校周圍人車共道之人行道鋪面進入端
註4:本標線之標字與標字之間、標字與外框之間空格均為0.1m

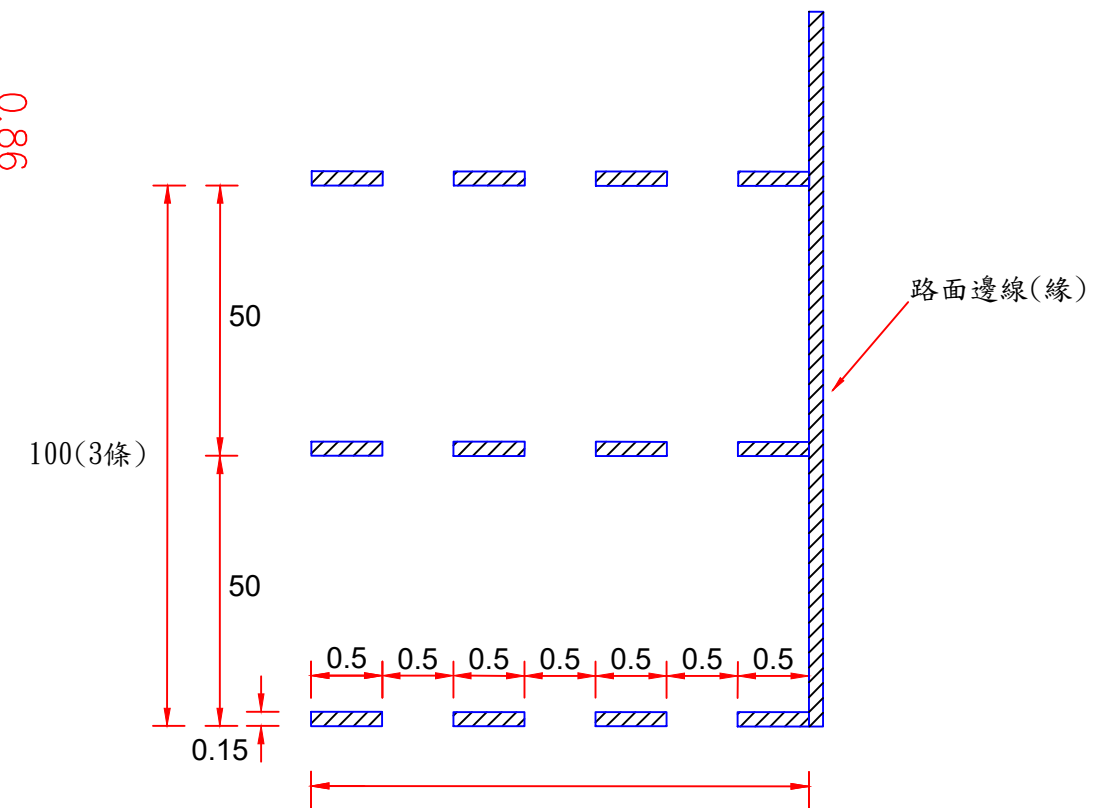
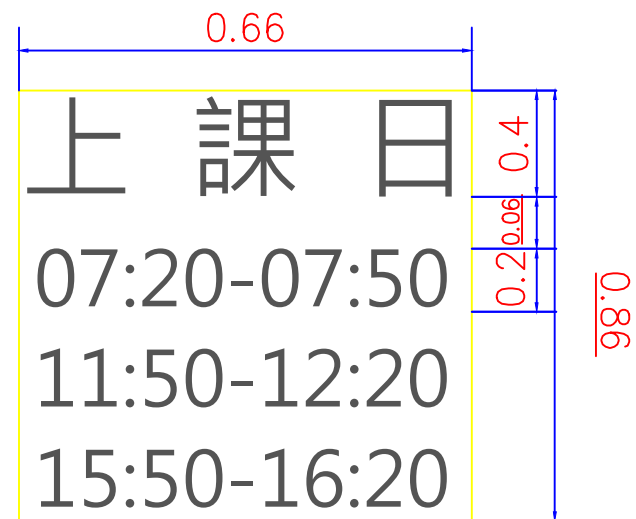
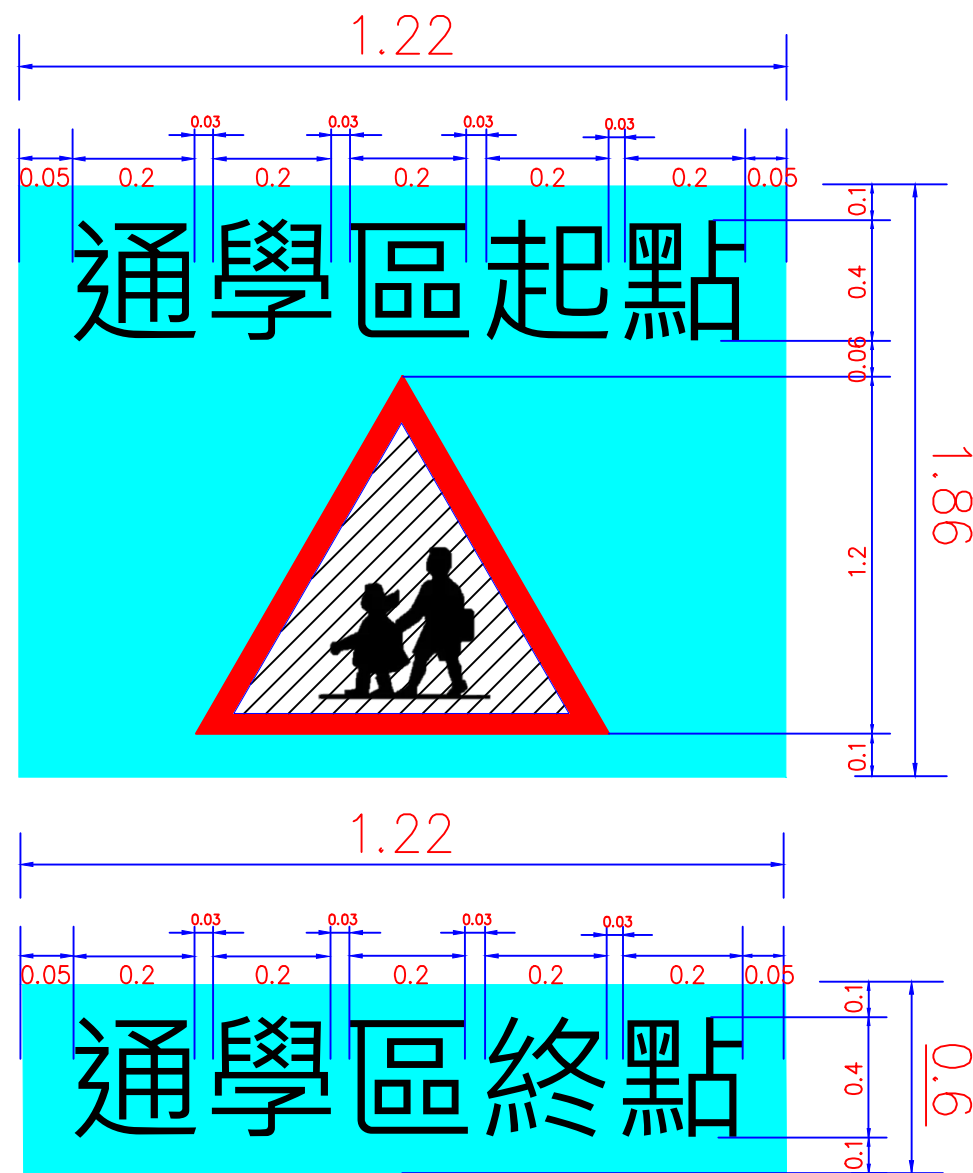


(50) 視覺化減速標線 §159-1

- 註:1. 繪設於車道兩側。
2. 本標線為長1公尺、寬0.2至0.3公尺，距車道兩側標線0.05至0.1公尺，間隔為1公尺，厚度以不超過0.2公分為原則。
3. 本標線依遵行方向往後斜45度之白色平行四邊形設置。
4. 繪設總長度(L)為單數且整數(單位為公尺)。
5. $[0.2\sim0.3(\text{寬})\times1.5\times L]$ =通知繪設面積

圖例: 白色
 黑色
 紅色
單位: m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							



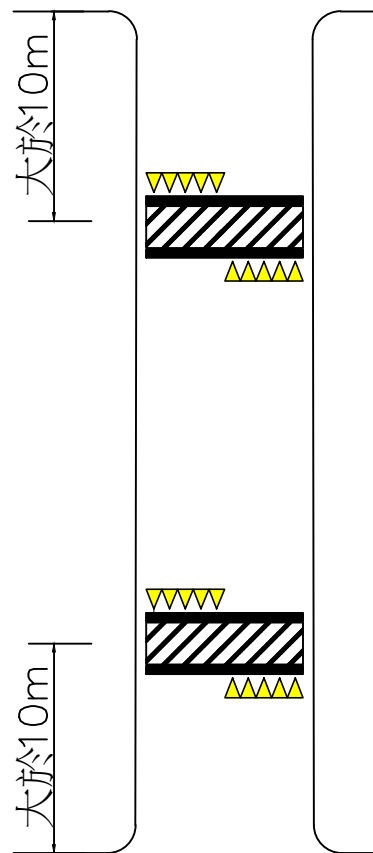
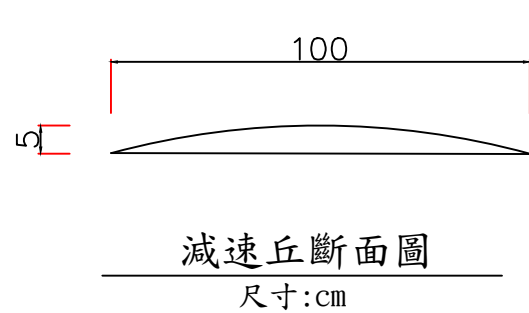
④5 行車安全距離辨識標線(寬x0.075x3)§187
註：1組為3條

⑤1 通學區起(終)點標線 §163-1

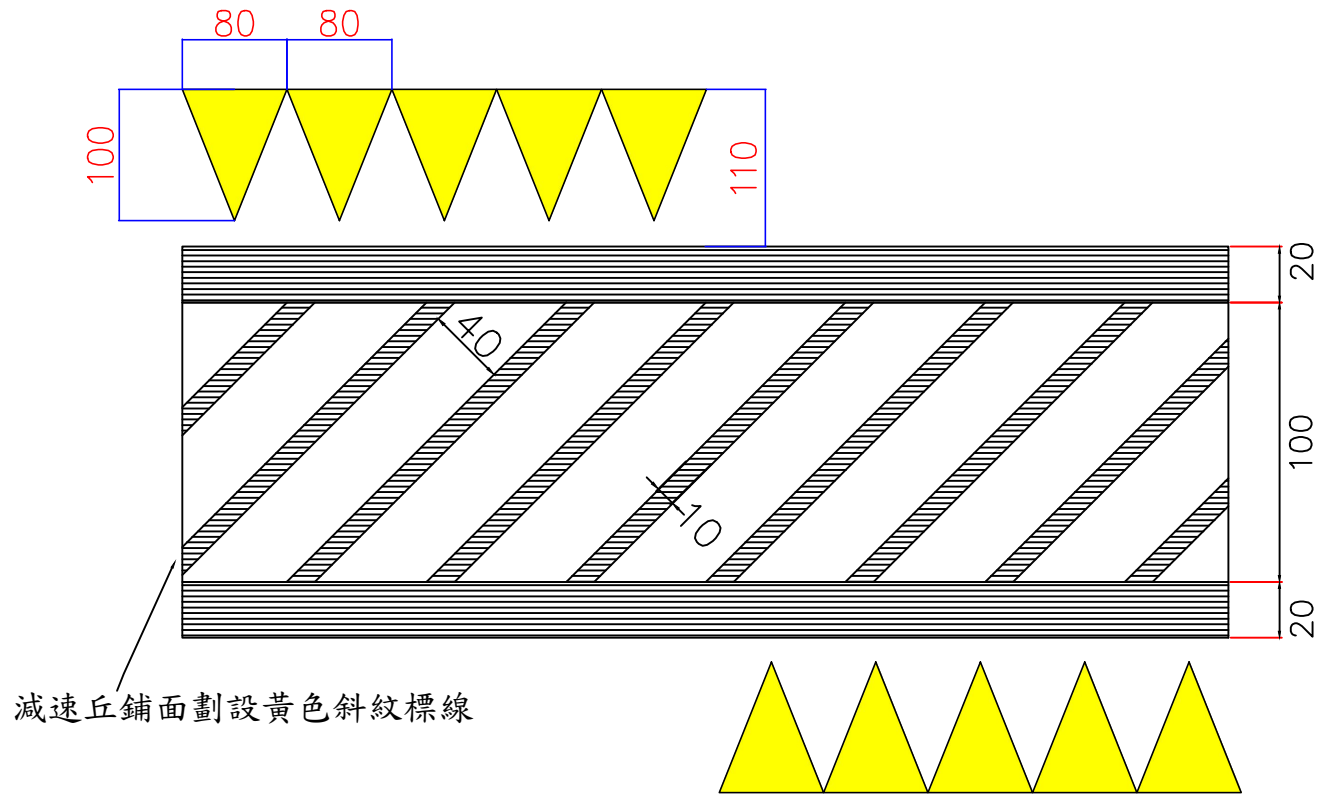
- 註：1. 劃設於進入或離開通學區邊界之車道上，為黃底黑字。
2. 通學區起點標線中間視鄰近學校設置當心行人或當心兒童標誌，原則如下
(1)國小：當心兒童
(2)國中以上：當心行人
(3)同時設有國中部、國小部：當心兒童
(4)完全中學(無國小部)：當心行人
3. 通學區起點標線得於右方或下方以白色文字及數字說明上課日之上下學時段，時段以設計圖為準。

圖例：白色
黃色
紅色
單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司	設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司	股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期	審核		核准日期							



46 減速丘



減速丘正視圖

尺寸:cm

說明：

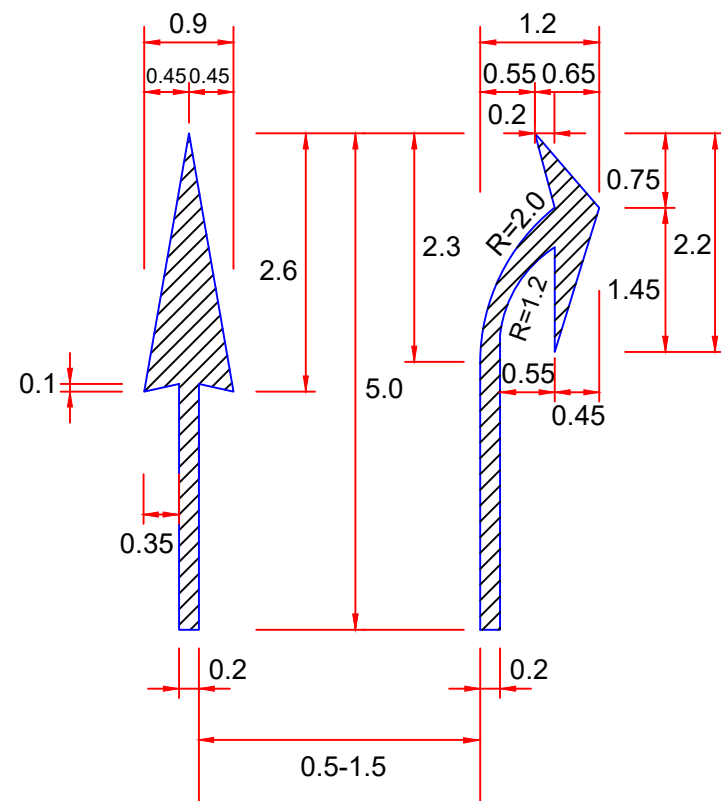
- 標準高度為5公分(±1公分)，坡距比1/20~1/10為原則。
- 黃色斜紋標線(外圍平行線20公分寬，內斜紋線10公分寬，成45度)，於減速丘兩側進入端繪設連續黃色三角形圖案(寬0.8公尺，長1公尺)以熱拌標線繪製。
- 減速丘以瀝青混凝土鋪築。
- 設置於路寬12公尺以下道路，且道路縱坡8%以下。
- 應於前方適當處設置路面高突標誌，且路段速限為20km/hr以下。

圖例：

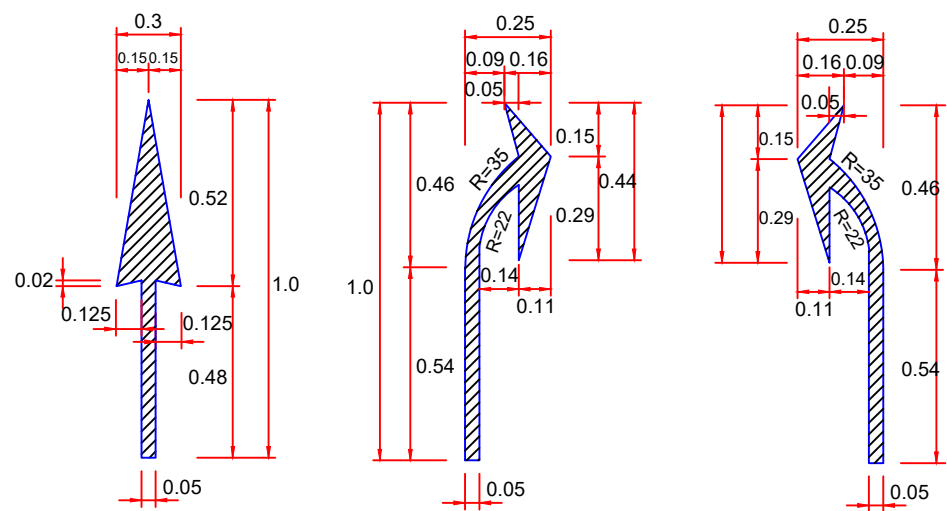


臺北市交通管制工程處

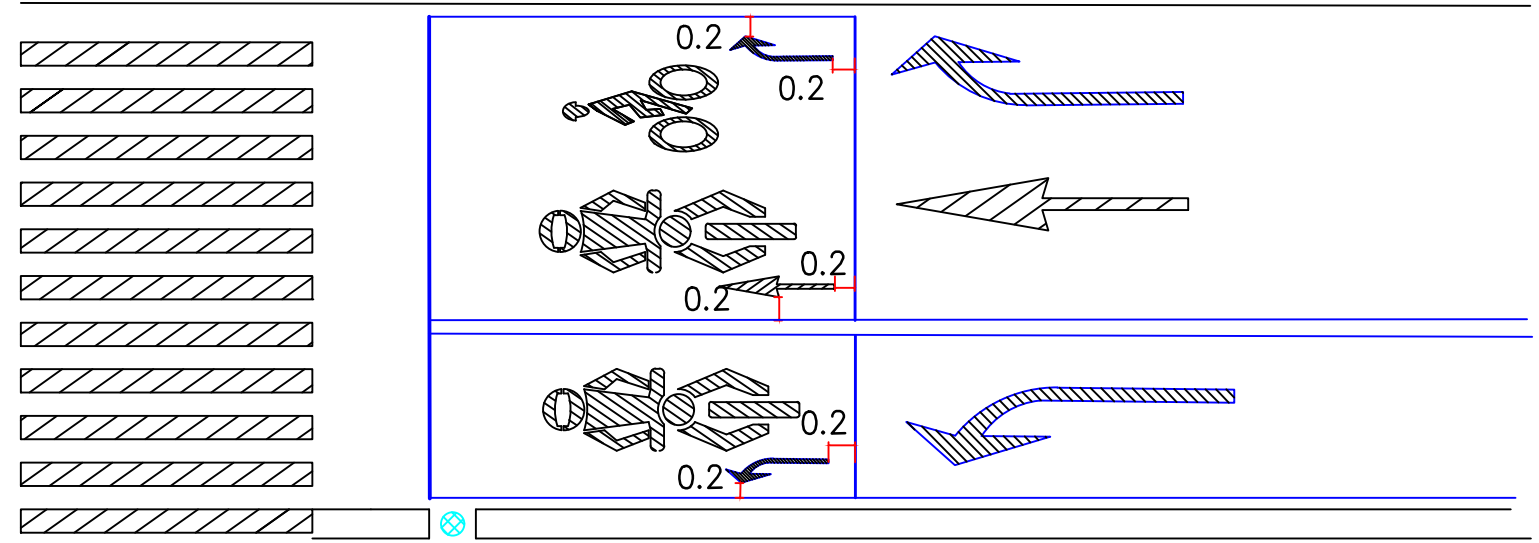
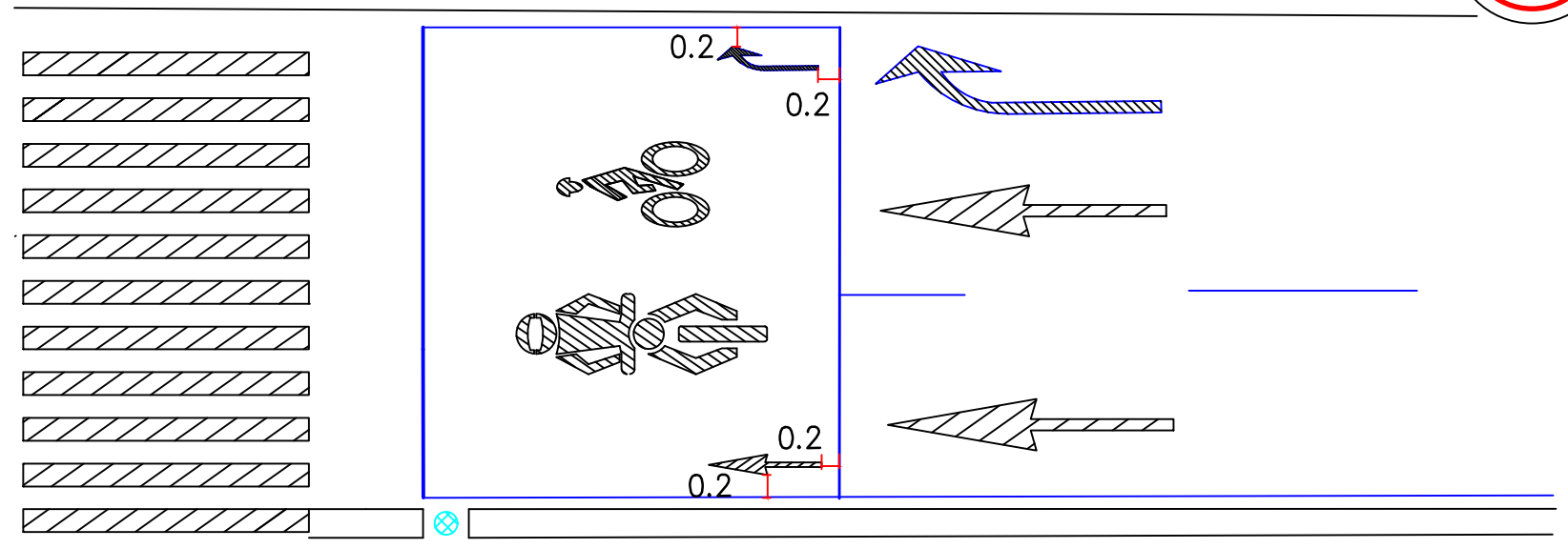
工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							



註：設計圖以(26)、(27)並列註記



縮小型指向線



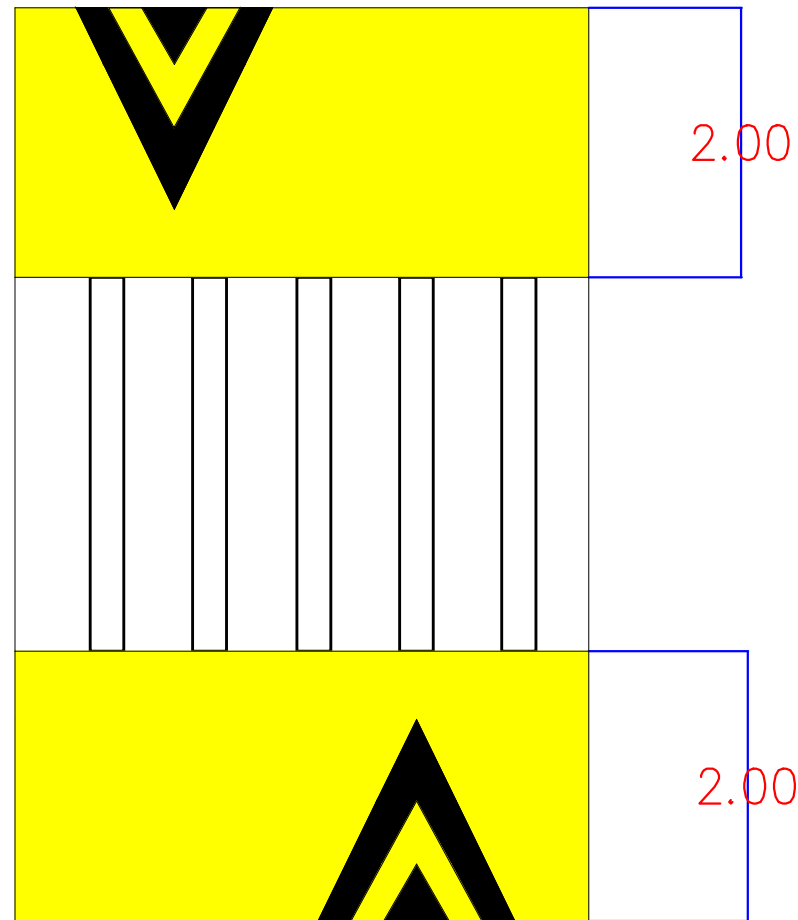
機慢車停等區合併標線示意圖 §174-2

註：1. 機慢車停等區線橫向與縱向標線可與鄰近實線共用，橫向與停止線共用、縱向與分向限制線或禁止變換車道線共用。
2. 當停等區有不同流向得繪設縮小型指向線。
3. 縮小型指向線最外側與停等區內緣標線距0.2 m

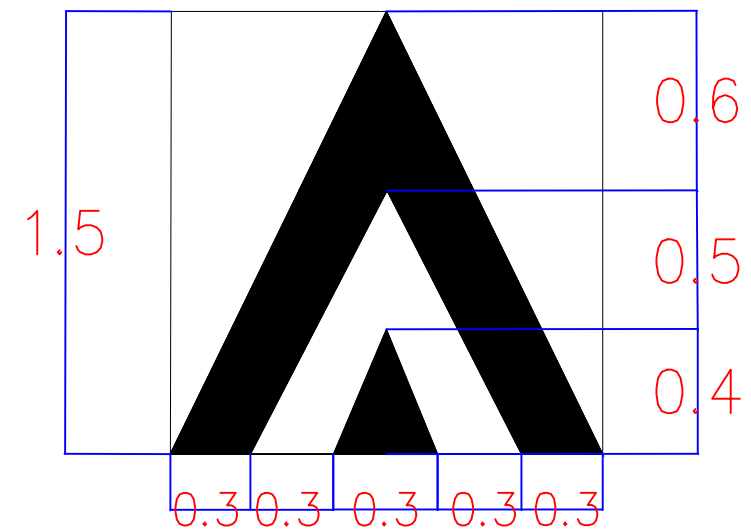
圖例： 白色
 黃色
單位：m

臺北市交通管制工程處	工 程 竣 工 圖				繪 圖		科 長		工程 名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設 計		副總工程司				股 長		總 工 程 司	
	股 長		總 工 程 司		股 長		總 工 程 司		修 正 次 數		審 核		核 准 日 期	
	監 造 主 管		竣 工 日 期		審 核		核 准 日 期							

↑ 行車方向

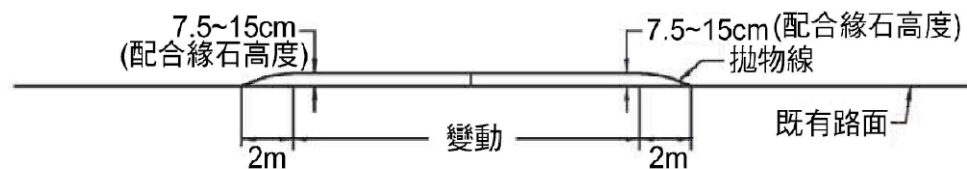


減速平台



↓ 行車方向

④7 減速平台標線
尺寸:m



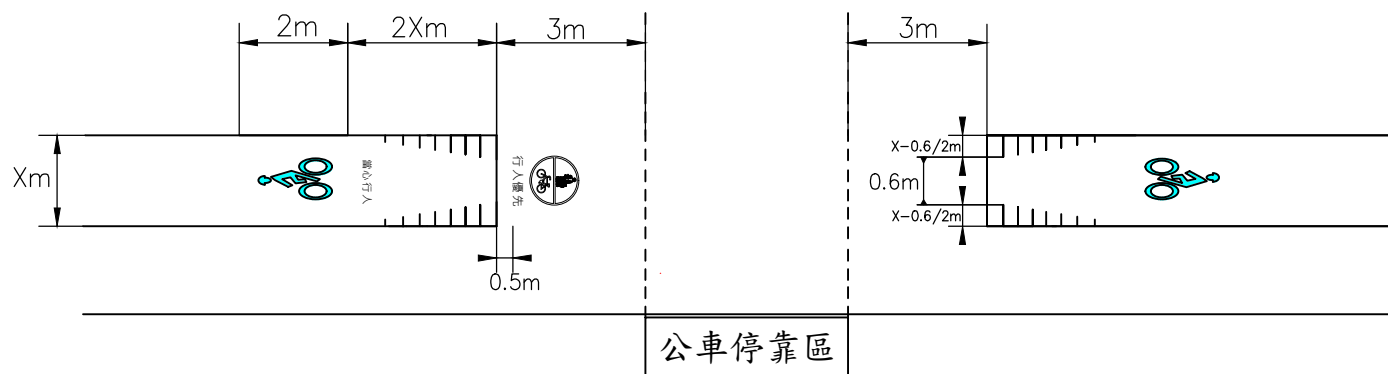
減速平台側視圖

說明：

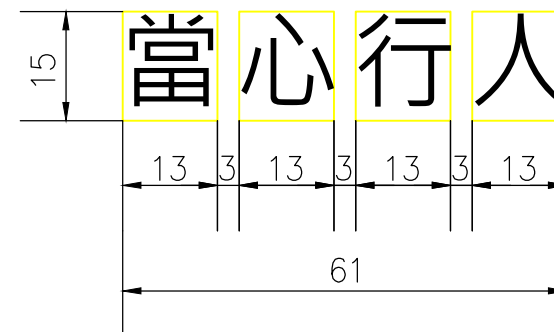
1. 減速平台以銜接實體人行道為主，平台段寬度為2.4公尺到6公尺，以高度不超過15公分、坡距比不超過1/10為原則，漸變段長2公尺。
2. 於距平台斜面處繪設黑色三角形圖案(長寬如圖示)，並置中車道，以冷塑標線繪製。
3. 減速平台以瀝青混凝土鋪築。
4. 設置於道路縱坡8%以下。
5. 應於前方適當處設置路面高突標誌，且路段速限為20km/hr以下。

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司				審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

自行車優先車道行經公車停靠區中斷處繪設鋸齒型標線：

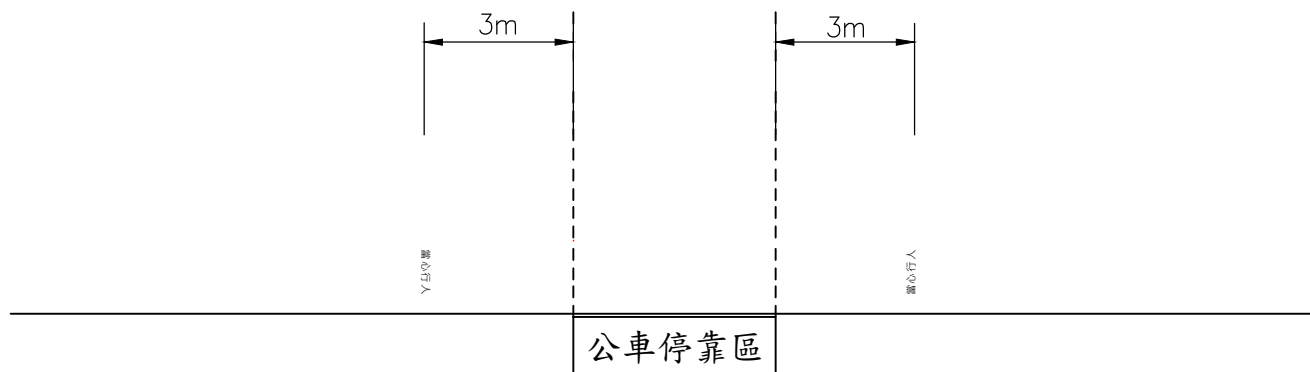


- (一)自行車優先車道寬至少1.2公尺，邊線線寬為10公分。
- (二)以自行車道寬度2倍長度(參考日本1:2斜率設置)彈線斜邊，於行駛方向繪設鋸齒型標線:頂端標線相距固定為60公分，線寬均為15公分單白實線，各條標線間距為15公分。
- (三)路面行人優先標線尺寸比照(36-7)，當心行人標字比照(36-15)。



(36-15) 當心行人標線
標字字體為黑體或變體字

人車共道於公車候車區加噴繪「當心行人」標字，噴繪方式：



工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
監造工程司		副總工程司		設計	副總工程司		股長	總工程司
股長		總工程司		股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
監造主管		竣工日期		審核	核准日期			