



FREEWAY
BUREAU
M O T C
高公局

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程(楊梅新竹段)

第C104RA標楊梅湖口段

第C104GB標湖口隧道段

第C105S標湖口竹北段

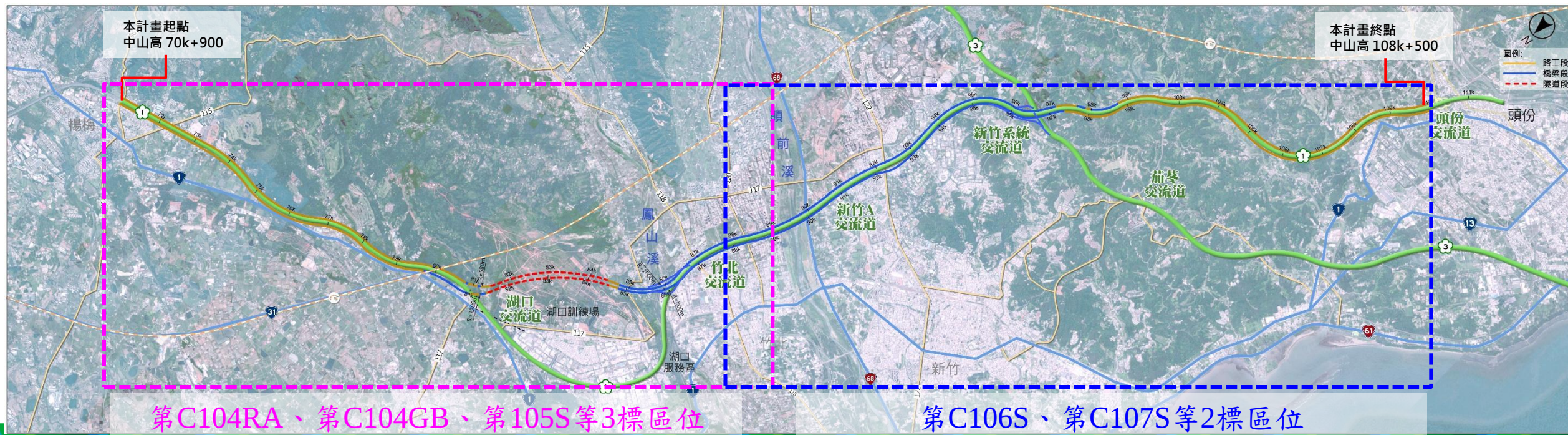
招標說明會

115年 10月08日

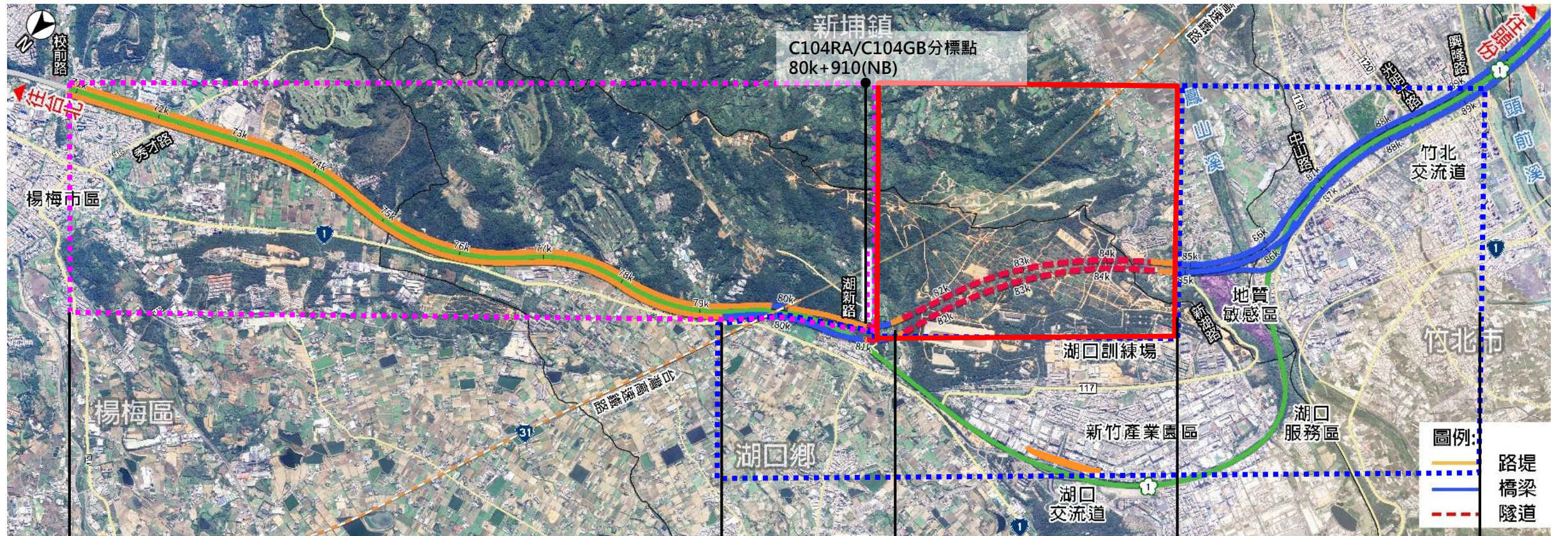
一、基本資料

- 預計招標時程：115年10~12月
- 決標方式：最有利標
- 工程位置：桃園市楊梅區及新竹縣湖口鄉、竹北市
- 工程範圍：國1自五楊高架楊梅端至頭前溪前之高速公路拓寬工程
- 設計及監造單位：中興工程顧問股份有限公司

標別	發包金額	工期
第C104RA標 楊梅湖口段(道路)	約73億元	53個月
第C104GB標 湖口隧道段(隧道)	約206億元	66個月
第C105S標 湖口竹北段(橋梁)	約163億元	58個月



一、基本資料



第C104RA標楊梅湖口段

第C104GB標湖口隧道段

第C105S標湖口竹北段

C104RA標起點
70k+900(NB/SB)

C104RA/C105S分標點
79k+650(SB)

C105S/C104GB分標點
81k+025(SB)

C104GB/C105S分標點
84k+620(NB)/84k+770(SB)

C105S標終點
89k+041(NB)/91k+800(N1)
89k+075(SB)/91k+789(N1)

C104RA標
約73億元/53個月

路堤路塹(8.75km)
楊梅休息站優先改善
祥喜路穿越箱涵拓寬工程/沿線橋涵延長

C104GB標
約206億元/66個月

湖新隧道(98.7m)
湖口隧道(2,992m/2,921m)
箕箕窩溪橋(160m/162m)

C105S標
約163億元/58個月

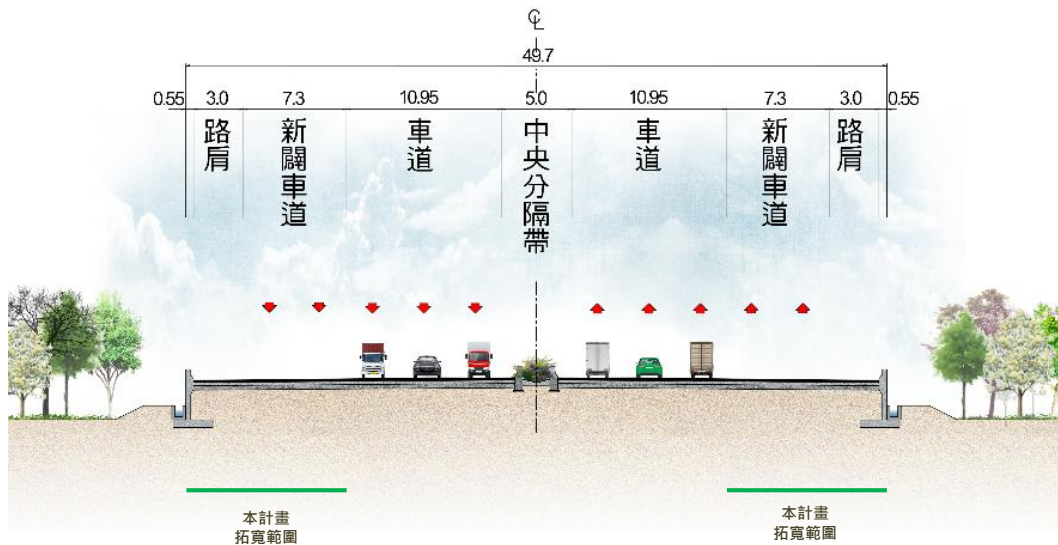
橋梁(12,191m)
含中山高跨越橋2座
路堤路塹(2.9km)

二、工程內容

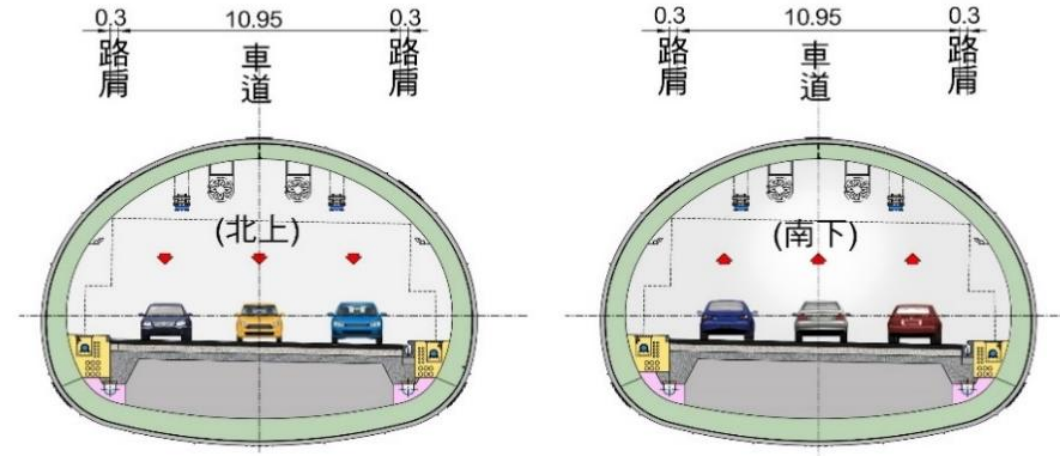
■ 設計速率

- 國道一級路、設計速率120km/hr

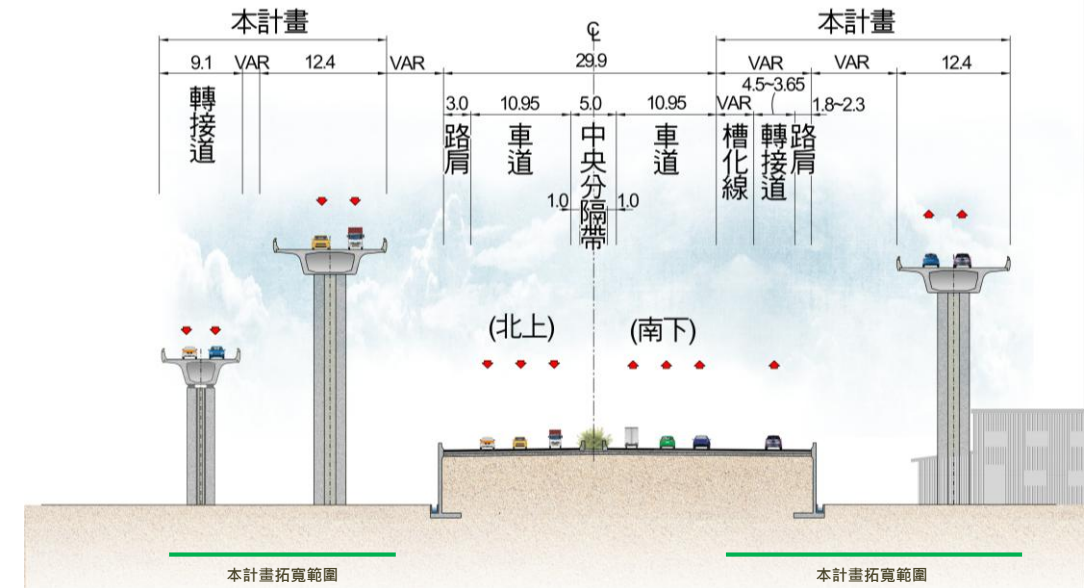
■ 主線路型斷面



楊梅湖口路工段：雙向拓寬各2車道



湖口隧道段：新闢雙孔單向各3車道



竹北橋梁段：新闢雙向各2車道

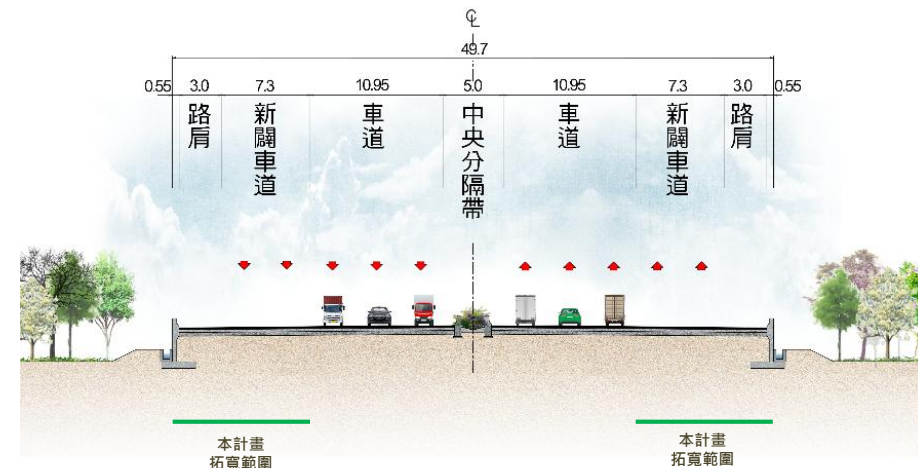
二、工程內容-第C104RA標楊梅湖口段(70.9k~80.9k)

■ 主要工程項目(道路工程、擋土牆、排水工程)

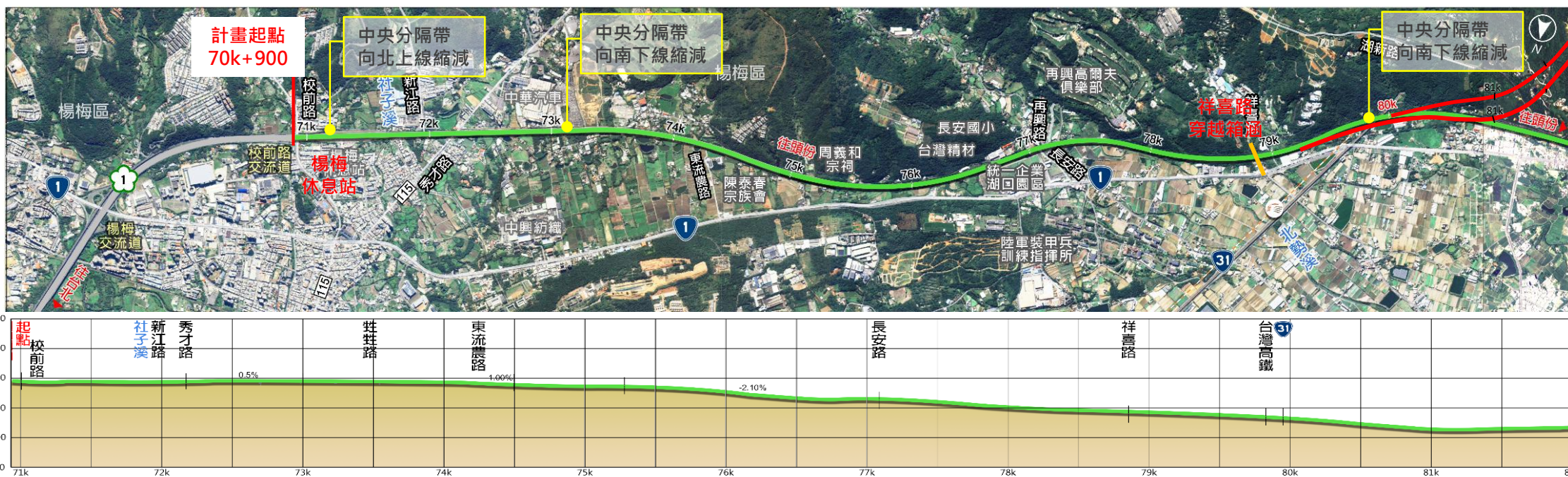
- 國1主線雙向各2車道平面拓寬
- 局部縮減中央分隔帶寬度，維持地方道路通行
- 楊梅休息站優先改善
- 祥喜路穿越箱涵拓寬工程(國1主線半半施工)

■ 土方作業

- 優先使用局供瀝青刨除料
- 剩餘土石方約20萬方將運至台北港

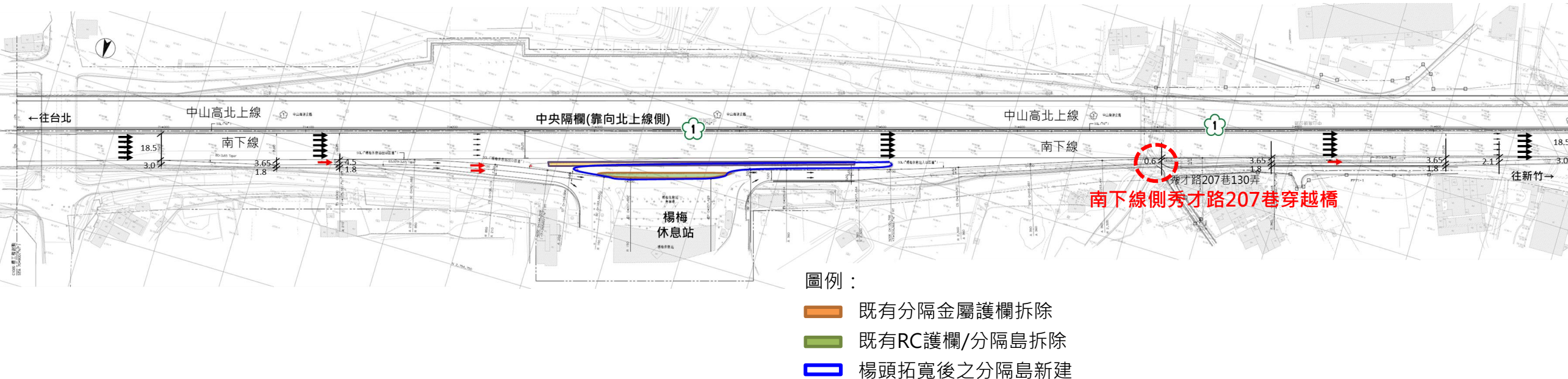


中山高雙向拓寬各2車道



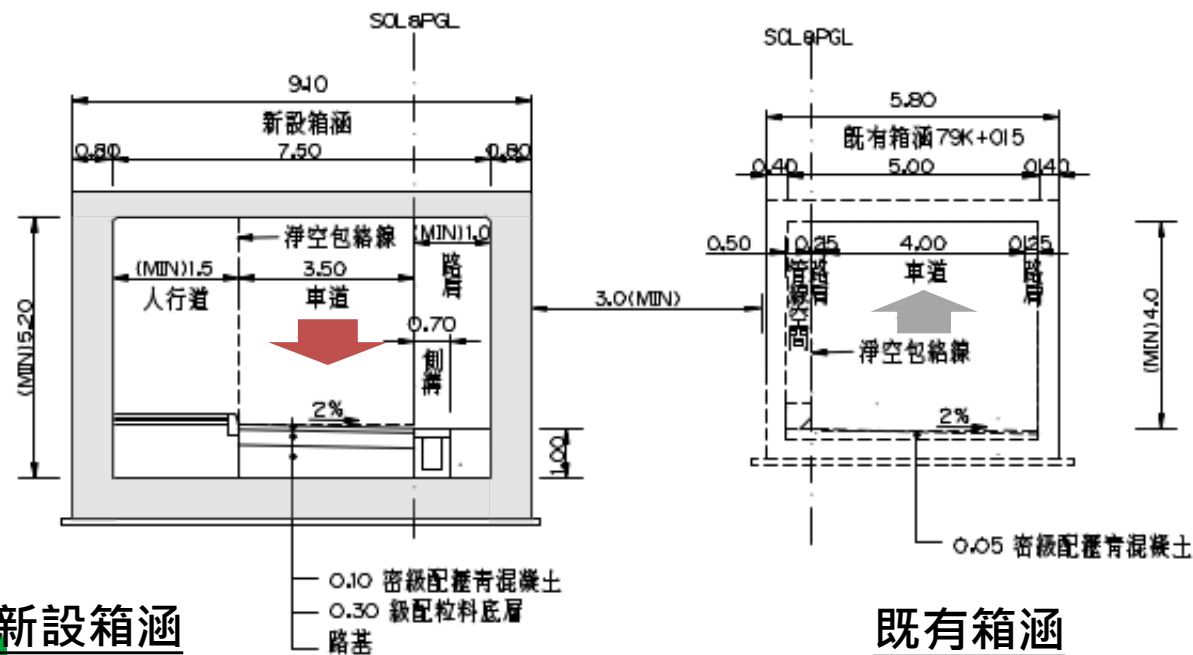
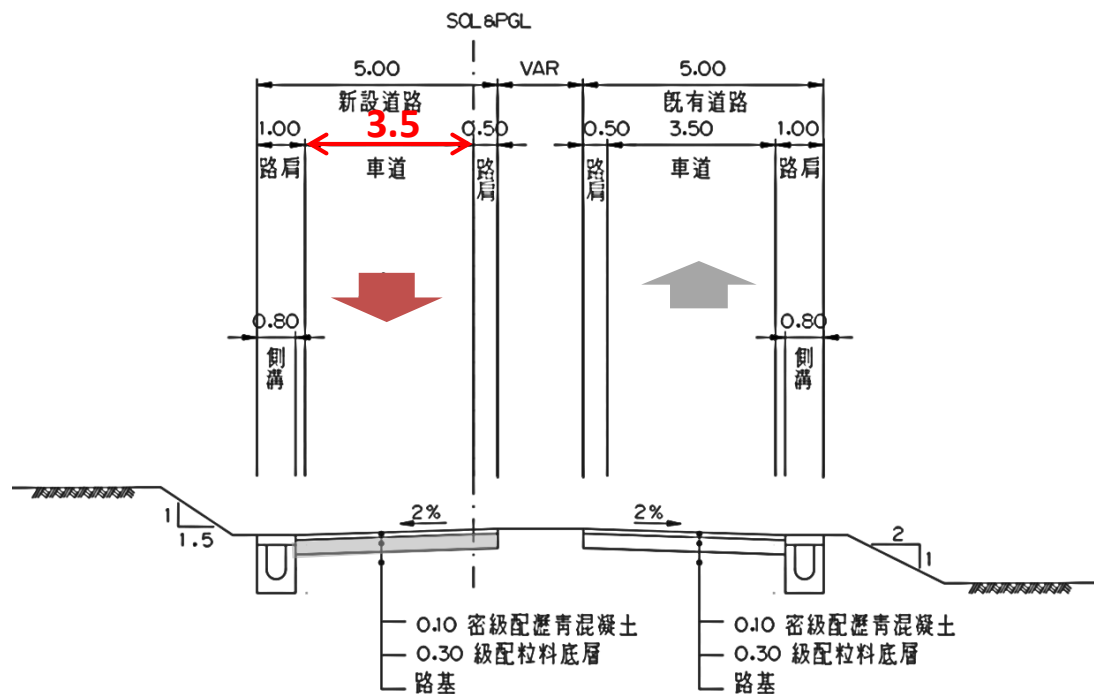
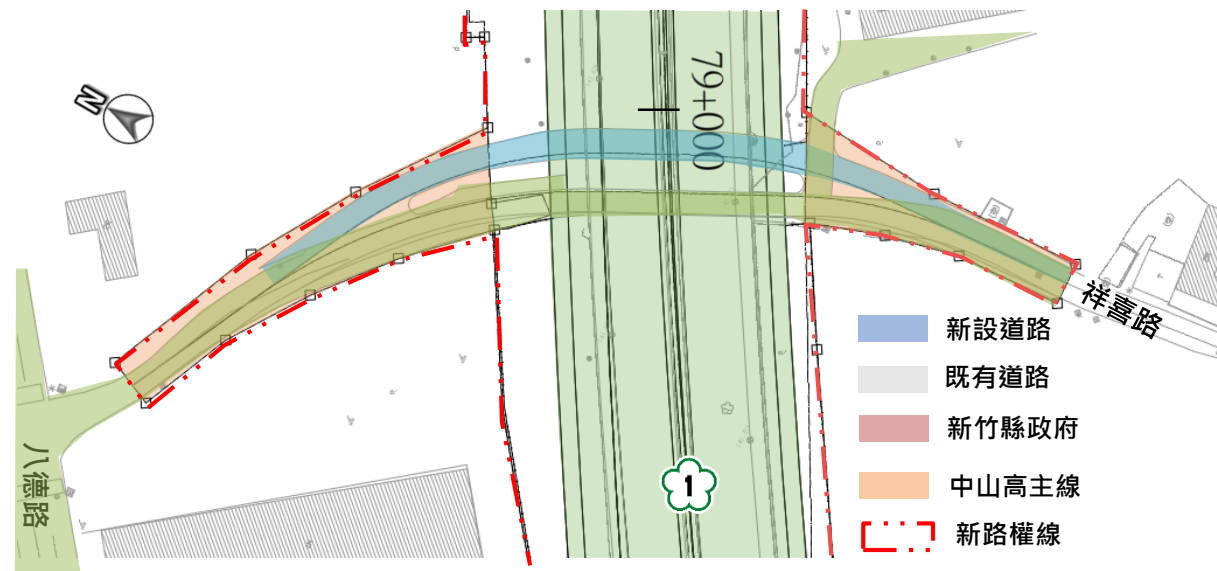
二、工程內容-楊梅休息站優先辦理

- 設計速率：主線120kph、匝道60kph
- 中央分隔帶改建約1km (70k+900~71k+900靠向北上線)
- 拆除金屬護欄長約210m*2及RC護欄長約125m
- 新建分隔島係以金屬護欄圈圍
- 南下線秀才路207巷穿越橋配合拓寬(PCI梁增設一支)



二、工程內容-祥喜路穿越箱涵拓寬

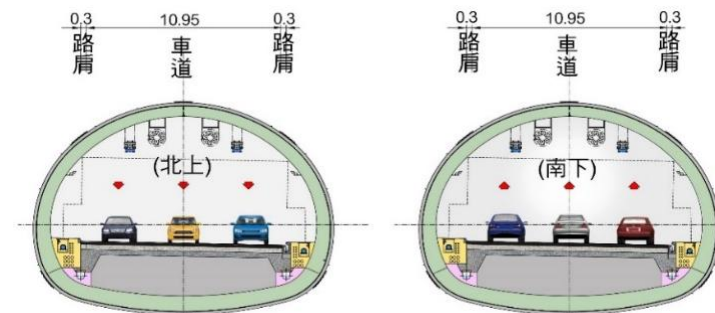
- 雙向雙車道配置，工程長度約212m
- 保留舊箱涵，另設新設箱涵於北側，採用半半施工
- 新箱涵尺寸HxW=5.2m x 9.1m
- 超出國道路權之用地由新竹縣政府提供



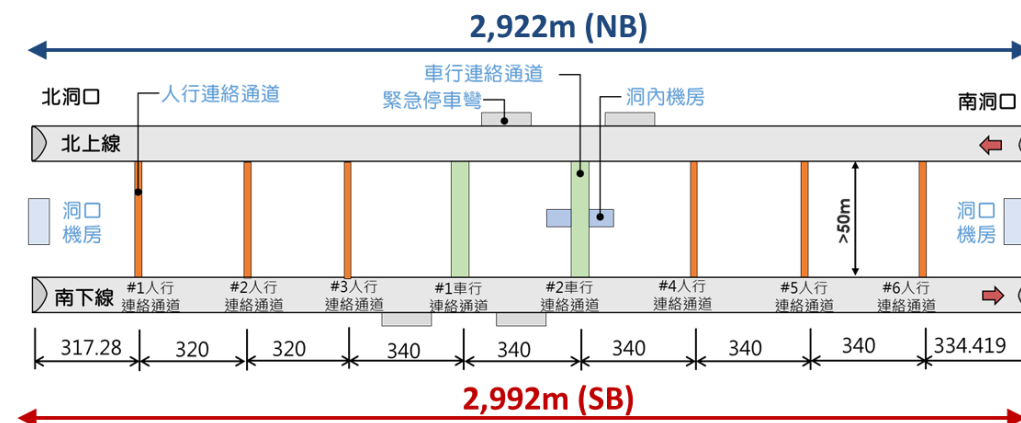
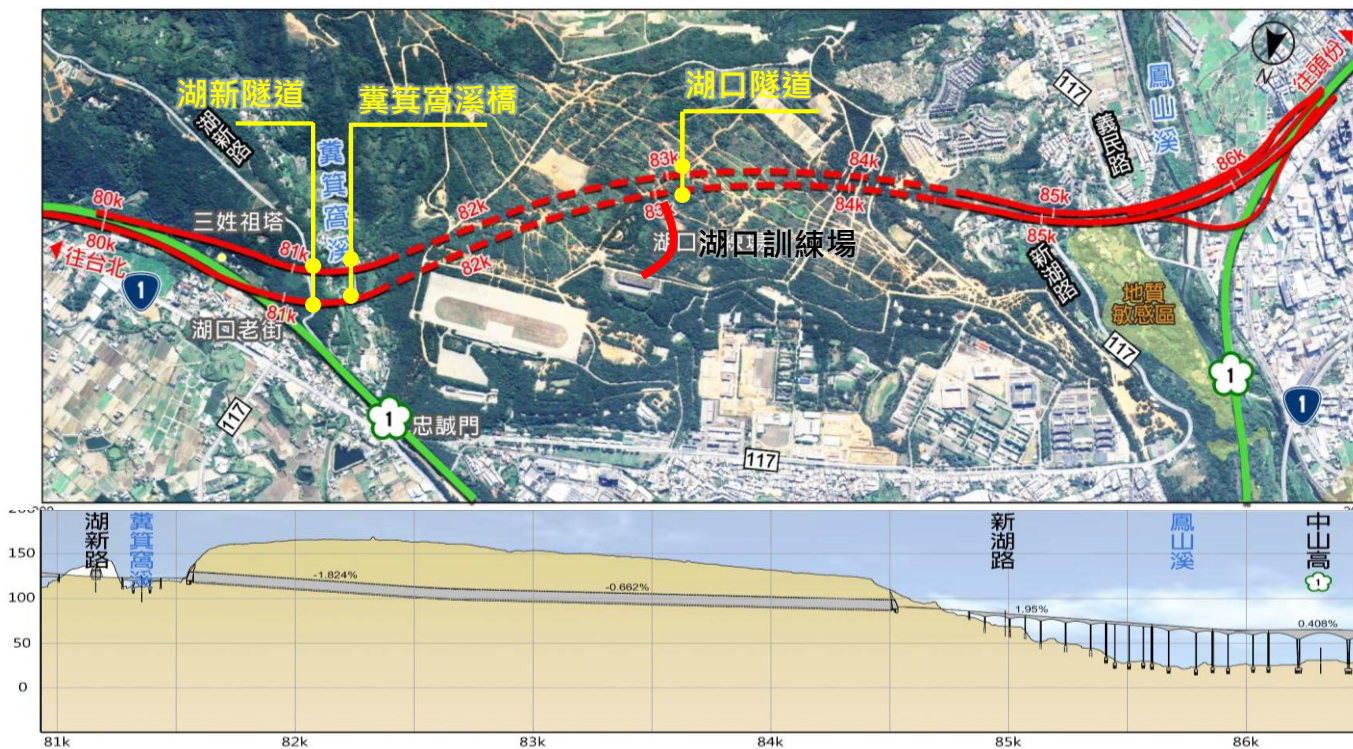
二、工程內容—第C104GB標湖口隧道段(80.9k~84.7k)

■ 主要工程項目(隧道工程、橋梁工程、填土工程)

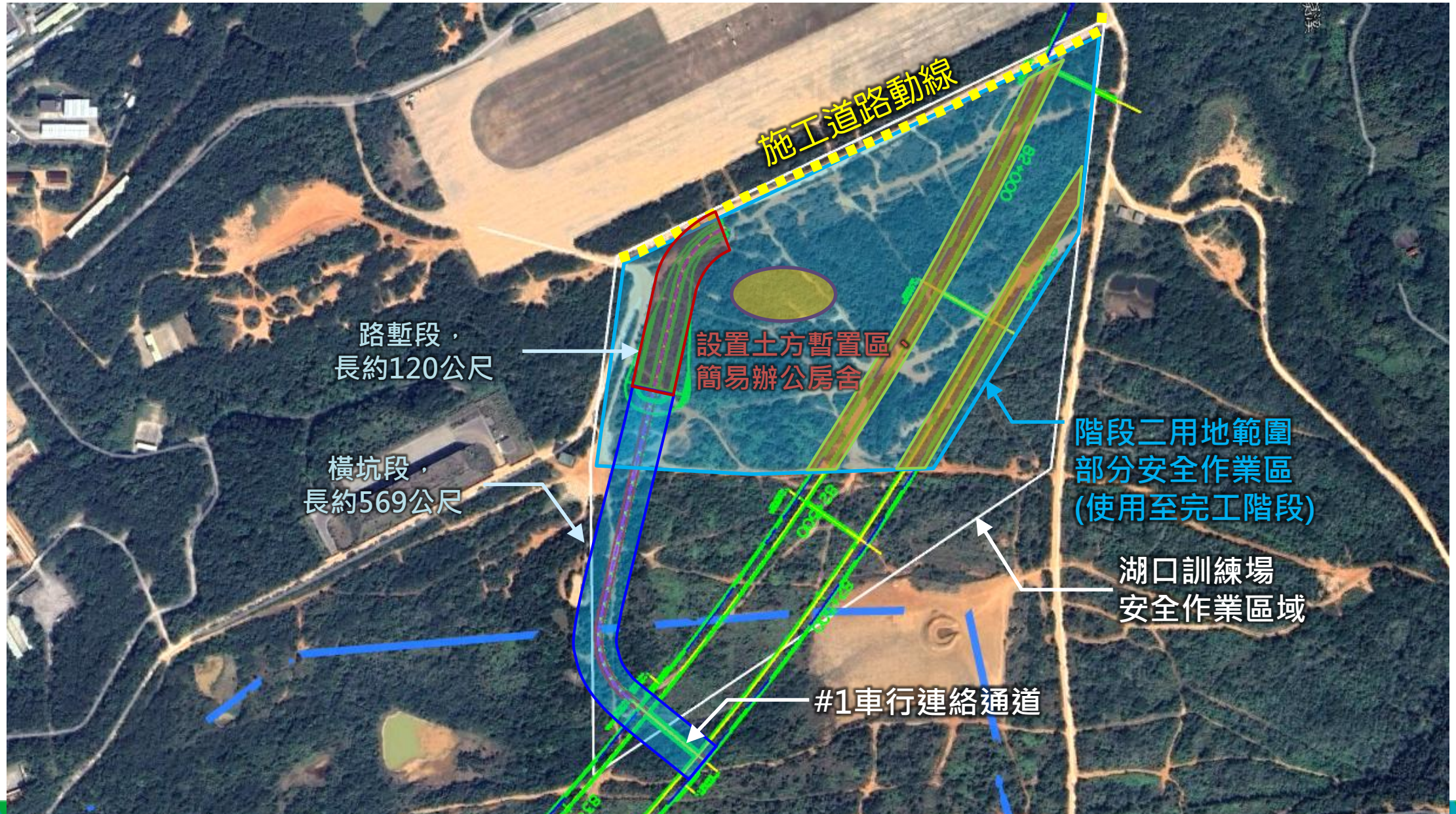
- 湖新隧道：湖新路下採隧道/明挖覆蓋箱涵型式，維持台電161kV管線
- 糞箕窩溪橋：跨越地方重要水路
- 湖口隧道：通過湖口訓練場下方，含洞口機房2座、洞內機房1處
- 增闢工作面：湖口訓練場內增設施工橫坑、施工道路、排水推管
- 填土工程：湖口隧道餘土填築至296高地及龍湖、施工道路



湖口隧道段：新闢雙孔單向各3車道

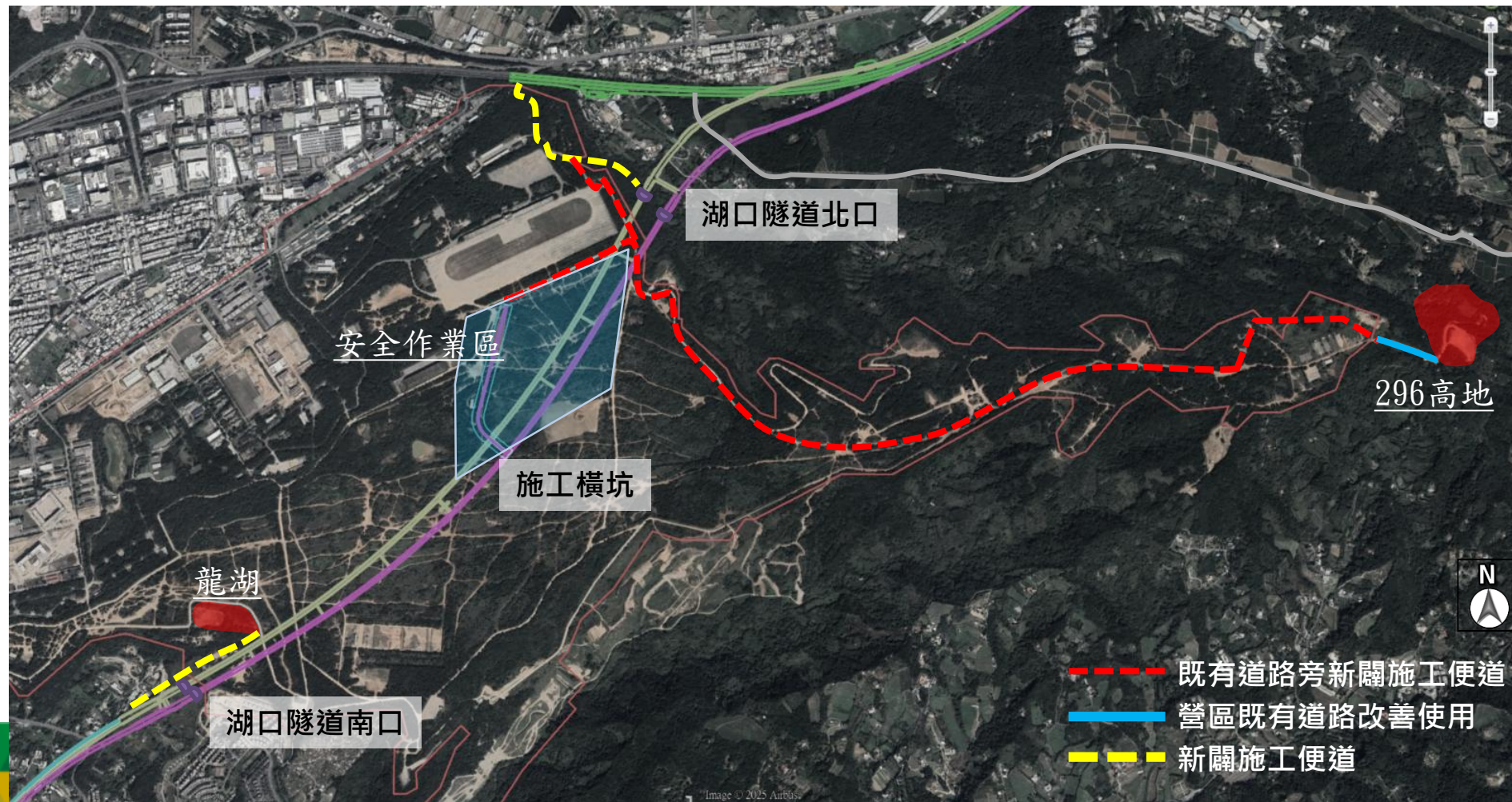


二、工程內容—湖口隧道增闢工作面



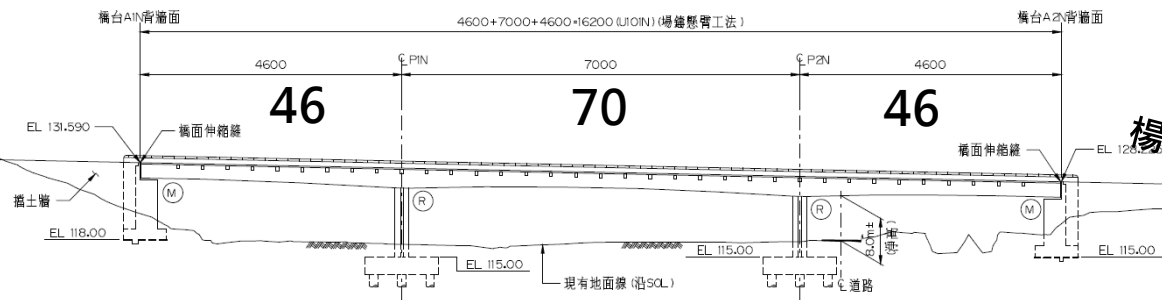
二、工程內容—湖口訓練場填土工程

- 湖口隧道餘土運送至296高地及龍湖進行填築
- 依水保規定，採用每5m一階填築，坡度採用 $H:V=2:1$ ，預估回填約96萬方。
- 營區既有道路旁，將以實體分隔新作施工便道，並設置管制口控管施工人員車輛，填土工作與軍方訓練日期(每週一~四進行訓練)分開，週五六日再進行填土作業

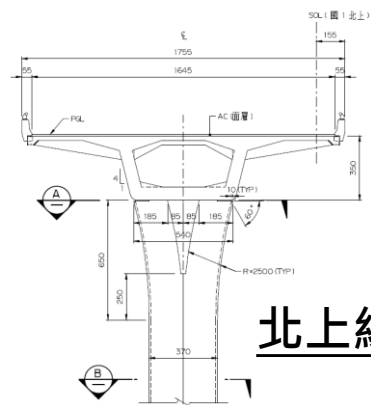
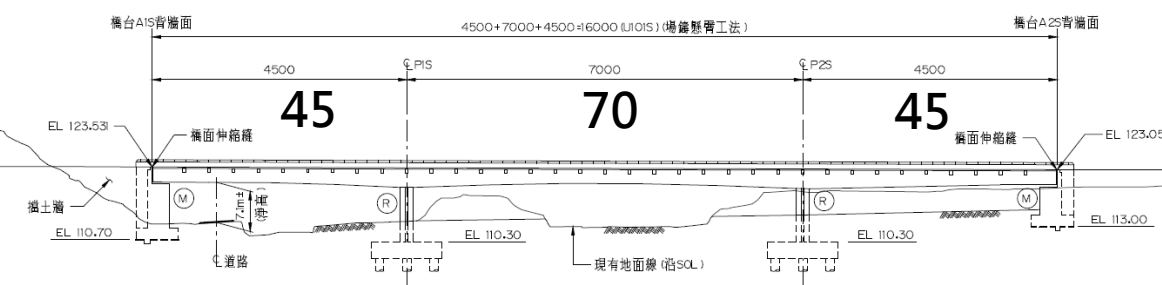


二、工程內容—糞箕窩溪排水橋

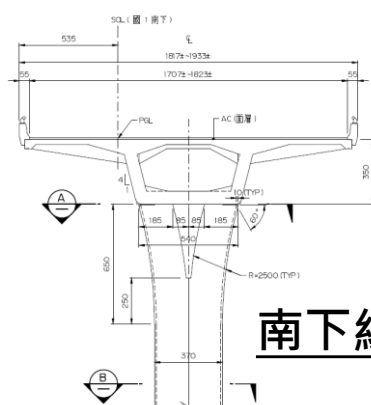
■ 北上線



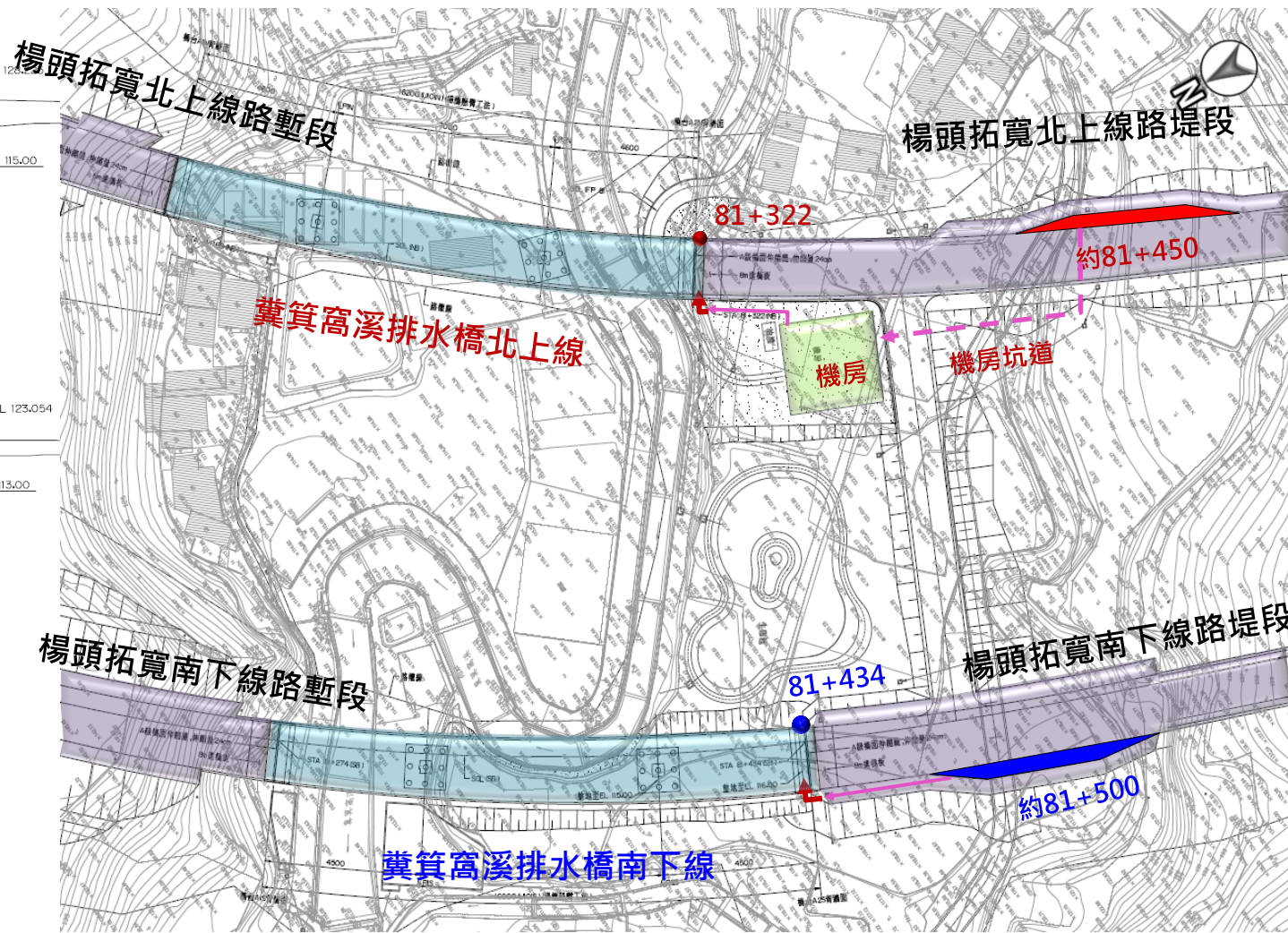
■ 南下線



北上線



南下線



楊頭拓寬北上線路塹段

楊頭拓寬北上線路堤段

糞箕窩溪排水橋北上線

機房

機房坑道

楊頭拓寬南下線路塹段

楊頭拓寬南下線路堤段

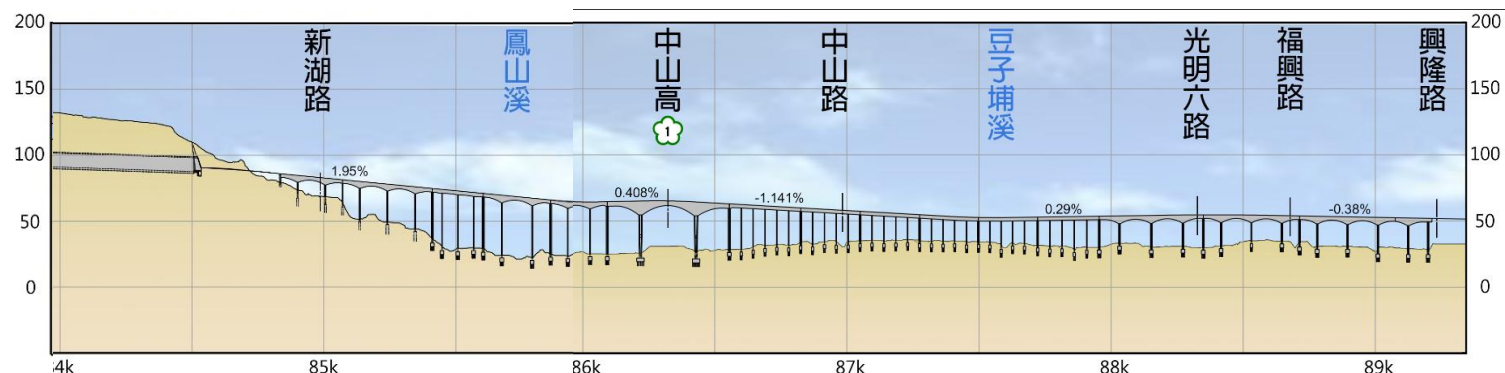
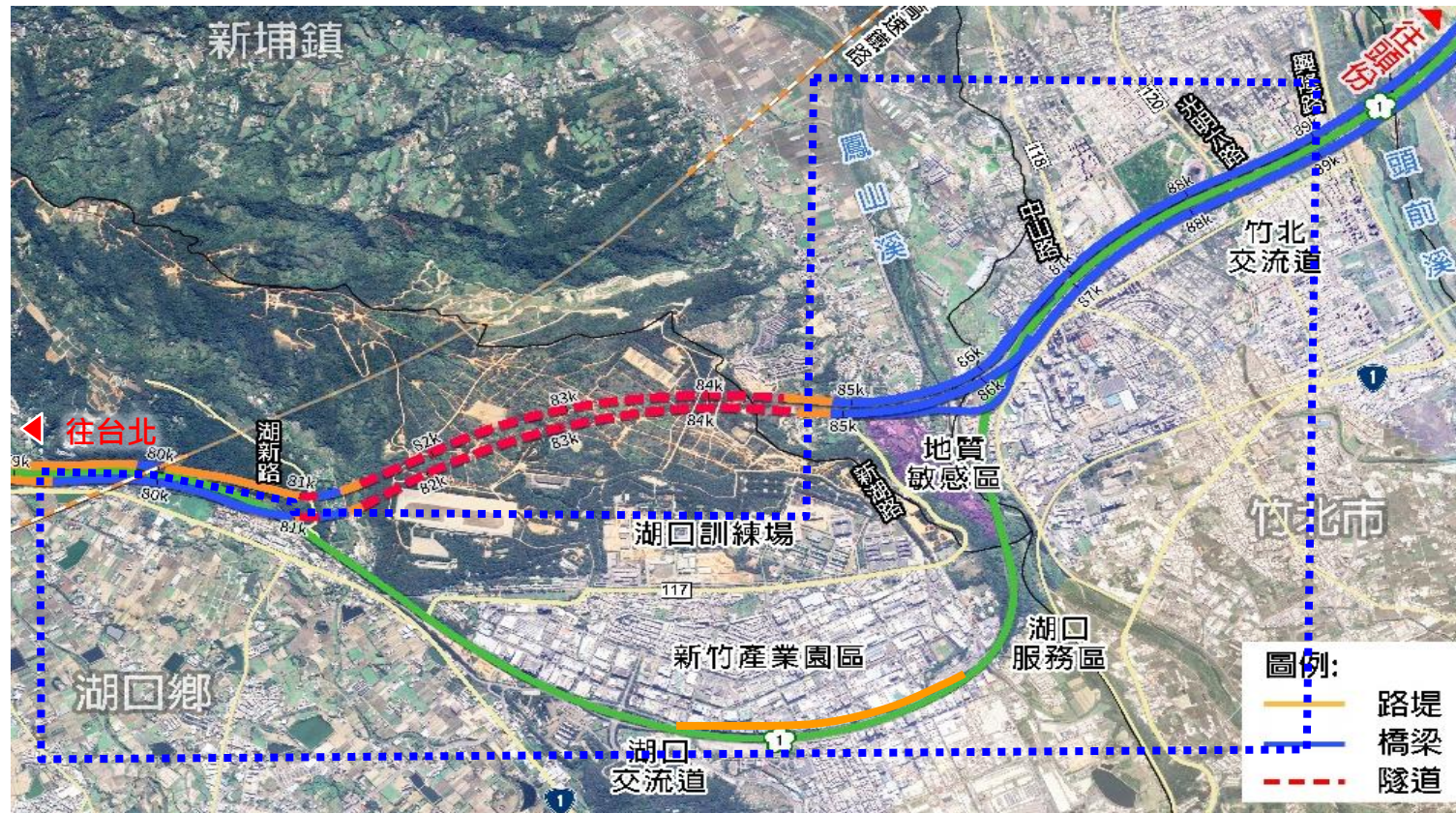
糞箕窩溪排水橋南下線

二、工程內容—第C105S標湖口竹北段(79.6~81/84.7~89.1k)

■ 主要工程內容

- 79k+650(SB)~81k+025(SB)
 - 湖口一號高架橋穿越台灣高鐵
 - 湖口二號高架橋跨越中山高主線
- 79k+915~82k+000 ("N1")
 - 增設湖口地磅站
 - 湖新路穿越箱涵拓寬工程(國1主線半半施工)
- 84k+400~85k+540("N1")
 - 於北上線路堤外側增設輔助車道
- 84k+770(SB)/84k+620(NB)
~89k+075 (SB)/ 89k+041(NB)
 - 主線竹北一號橋~五號橋
 - 主線鳳山溪河川橋
 - 轉接道竹北一號橋~二號橋
 - 轉接道鳳山溪河川橋
 - 竹北轉接道至竹北交流道平面國道拓寬
 - 莊敬一路穿越箱涵拓寬工程(國1主線分階段改道)

■ 目前工程設計中，預定115年12月招標



二、工程內容-橋墩基礎與台電161kV衝突

- 台電161kV地下電纜衝突已在協商中，預計將採管遷或就地保護方式處理

➤ 與楊頭段衝突位置

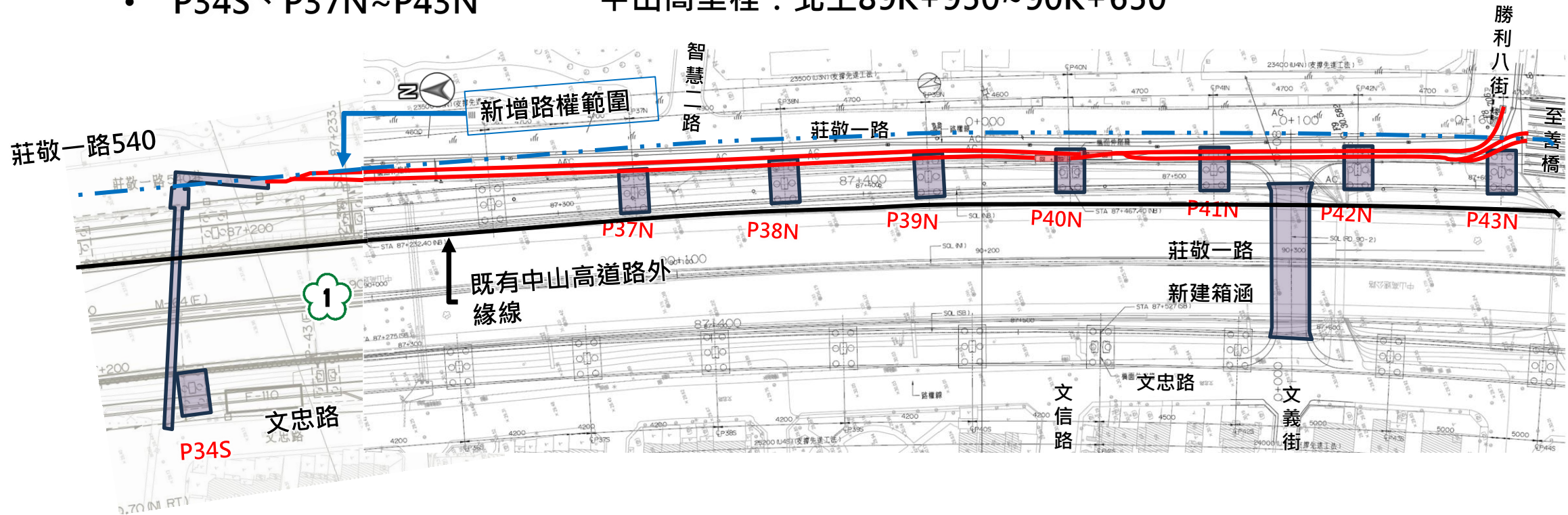
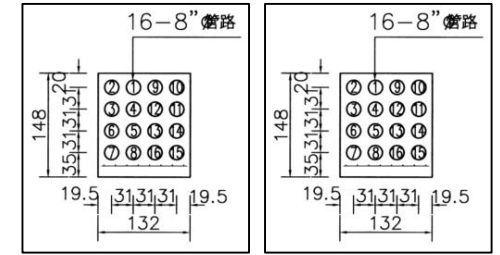
➤ 161kV地下電纜位置：(型式 8" x 32)

1. 竹北高架橋橋墩基礎：

- P34S、P37N~P43N

楊頭里程：北上87K+200~87K+900

中山高里程：北上89K+950~90K+650



二、資格規格

項次	資格項目		第C104RA標 楊梅湖口段	第C104GB標 湖口隧道段	第C105S標 湖口竹北段
1	完工或驗收完成項目：道路或鐵路(含臺鐵、高鐵、捷運)之		道路或橋梁新建、拓寬、改建	捷運、鐵路、公路、水利隧道等之單孔開挖斷面直徑須5公尺以上，或開挖斷面積19平方公尺以上	橋梁新建、拓寬、改建
2	截止投標日前 15年 內完工或驗收之實績資格 (金額符合任一規定)	單次契約金額不低於新臺幣	10億元整	10億元整	10億元整
		累計契約金額不低於新臺幣	20億元整	20億元整	20億元整
3	財力資格 (符合任一規定)	實收資本額不低於公告預算金額 1/10 (如共同投標則採合併計算)	7.3億元整	20.6億元整	16.3億元整
		採用經會計師簽證或審計機關審定之上1會計年度或最近1年度財務報告及其所附報表者，其內容合於規定	(1)不低於招標公告預算金額1/12(如共同投標則採合併計算) (2)流動資產不低於流動負債(如共同投標仍應個別符合) (3)總負債金額不超過權益4倍(但配合民營化政策之公營事業參加投標者，不在此限)(如共同投標仍應個別符合)		
4	投標方式		■ 單獨投標：單獨投標者應符合規定	■ 單獨投標：單獨投標者應符合規定 ■ 共同投標(2家)：投標廠商合計後應符合規定	



簡報完畢
敬請指教